

# REKORDIA®

Gülletankwagen. **FARMER-** und **PROFI-LINE**



Alles aus einer Hand seit über 70 Jahren.

# REKORDIA®-VAKUUM- TANKWAGEN STAHL

## REKORDIA® FARMER-LINE

Hohe Leistung, reduzierte Kosten. REKORDIA® Vakuump-Tankwagen machen einen hervorragenden Job. Sie sind zuverlässig, robust und strapazierfähig. Der niedrige Schwerpunkt sorgt für maximale Fahrstabilität und der leistungsfähige

Kompressor mit Saugbeschleuniger erlaubt kurze Befüllzeiten. Welchen Anspruch Sie auch an einen REKORDIA®-Vakuump-Tankwagen stellen, jedes Fahrzeug enthält selbstverständlich bereits in der Serienausstattung höchste Qualität – eben

„made by Meyer-Lohne“. Neben der umfangreichen und in der Praxis erprobten Grundausstattung von 9.000 – 20.000 Litern bieten wir vielfältige Sonderausstattungen, die exakt auf Ihre betrieblichen Erfordernisse abgestimmt werden.

■ TÜV-Prüfung 40 km/h – Serie.  
Auf Wunsch bis 60 km/h.



■ Erste-Überlaufsicherung.

■ Großes Plexiglas-Schauohr  
als Füllmengenanzeiger.

■ Syphonabscheider mit zweiter Überlaufsicherung  
verzinkt als zusätzliche Sicherheit gegen Eindringen von Flüssigkeit in den Kompressor.

■ Überdruckventil und Unterdruckventil  
bis 0,5 bar; erfüllt EG-Richtlinie.

■ Schalldämpfer  
mit integrierten Öl-/Luftfilter verzinkt. Sorgt nicht nur für einen niedrigen Geräuschpegel, er verhindert auch Ölaustritte und das Eindringen von Staubpartikeln in den Kompressor.

■ Vakuump-Kompressoren  
luftgekühlt von Battioni, mit Luftleistungen von 10.000 bis 16.800 Liter/min; serienmäßig mit automatischer Schmierung, Weitwinkel-Gelenkwelle und Scherbolzenkupplung.

■ Starre Hitchdeichsel  
verzinkt gekantet bis 4 to Stützlast mit Kugelkupplung K80 – gegen Aufpreis.  
Starre Deichsel in Obenanhangung bis 2 to Stützlast serienmäßig.

■ Mechanisch hydraulische Zwanglenkung.  
Mit Kugel K50 nach DIN – gegen Aufpreis.

■ Höhenverstellbare Stützwinde.  
Hydraulische Stützwinde – gegen Aufpreis.

■ Ansaugstutzen  
in 150 mm Serie vorn links.  
Saugbeschleuniger – gegen Aufpreis.

■ Boogie-Achsaggregat (BPW)  
nachlaufgelenkt mit Parabeifederung bis 60 km/h und ALB-Doppelleitungsbremsanlage.

■ Stabiler Fahrwerksrahmen  
verzinkt – mit dem Behälter verschweißt.

■ Qualitätsbehälter aus Stahl.  
6 mm Wandstärke, innen und aussen verzinkt aus eigener Fertigung, mit zwei bis drei Schwallwänden für mehr Behälterstabilität, nach DIN EN 707.  
Gegen Aufpreis lackieren wir den Behälter außen zusätzlich in der von Ihnen gewünschten RAL-Farbe.

■ Kotflügel Stahl verzinkt.

■ Universal starre Anbaukonsole  
für Schleppschlauch und/oder Schleppschuhverteiler.

■ Unterfahrerschutz  
mit LED-Beleuchtung.

■ Radiale große Niederdruckbereifung.



# REKORDIA® - PUMPTANKWAGEN STAHL

## REKORDIA® FARMER-LINE

Dicke Rindergülle, enorme Saugtiefen, große Arbeitsbreiten. Überall dort, wo höchste Leistung verlangt wird, treten unsere REKORDIA® Gülle-Pumptankwagen in Aktion.

Hoher Durchsatz, pure Schlagkraft und bester Fahrkomfort: Unsere REKORDIA® Einachs- und Tandem-Pumptankwagen mit Fassungsvermögen zwischen 10.000 und 20.000 Litern haben sich in der Praxis bestens bewährt.

■ TÜV-Prüfung 40 km/h – Serie.  
auf Wunsch bis 60 km/h.



■ **Qualitätsbehälter aus Stahl** aus eigener Fertigung, 6 mm Wandstärke, innen und aussen verzinkt, mit zwei bis drei Schwallwänden für mehr Behälterstabilität, nach DIN EN 707.

Gegen Aufpreis lackieren wir den Behälter aussen zusätzlich in der von Ihnen gewünschten RAL-Farbe.

■ **Plexiglas-Schaurohr** als Füllmengenanzeiger.

■ **Füllmengenanzeiger.**

Automatische Füllstandsabschaltung – gegen Aufpreis.

■ **MEYLO®-Verdrängerpumpe 1S122.**

Saugleistung bis 4.000 Liter/min, Verdrängerpumpe 1S152 (Saugleistung bis 7.000 Liter/min) – gegen Aufpreis.

■ **Mechanisch hydraulische Zwangslenkung –**

mit Kugel K50 nach DIN – gegen Aufpreis.

■ **Starre Hitchdeichsel**

verzinkt gekantet bis 4 to Stützlast mit Kugelpkupplung K80 – gegen Aufpreis.

Starre Deichsel in Obenanhängung bis 2 to Stützlast serienmäßig.

■ **Höhenverstellbare Stützwinde –**

ist Standard. Hydraulische Stützwinde – gegen Aufpreis.



■ **Zweikammer-Überlaufsicherung.**

■ **Kotflügel Stahl verzinkt.**

■ **Universal starre Anbaukonsole** für Schleppschlauch und/oder Schleppschuhverteiler.

■ **Radiale große Niederdruckbereifung.**

■ **Unterfahrerschutz** mit LED-Beleuchtung.

■ **Stabiler Fahrwerksrahmen** mit dem Behälter verschweißt und verzinkt.

■ **Ansaugstutzen** in 150 mm Serie vorn links.

■ **BPW Boogie-Achsaggregat** nachlaufgelenkt mit Parabelfederung bis 60 km/h und ALB-Doppelleitungs-bremsanlage.

## REKORDIA® FARMER-LINE

Unsere REKORDIA® Pumptankwagen passen sich Ihnen an und nicht umgekehrt. Die kompakte Bauweise ermöglicht Ihnen maximale Wendigkeit und sorgt durch einen niedrigen Schwerpunkt für bestmögliche Fahrstabilität.

Unsere Mission ist die Überwindung anscheinender Gegensätze: Geringes Gewicht, kompakte Maße und starke Leistung sind für REKORDIA® Pumptankwagen kein Widerspruch. Zusätzlich zur durchdachten Serienausstattung von

16.000 – 20.000 Litern bieten wir umfangreiche Sonderausstattungen, die ganz individuell auf Ihre betrieblichen Erfordernisse abgestimmt werden. Verlassen Sie sich auf die kompetente Beratung unserer Produktspezialisten.

■ TÜV-Prüfung 40 km/h – Serie.  
Auf Wunsch bis 60 km/h.



■ **Qualitätsbehälter aus Kunststoff (GFK)**

mit 4 Schwallwänden nach DIN EN 707 für mehr Behälterstabilität und Sicherheit bei der Fahrt. Farbe RAL 3000.

Gegen Aufpreis lackieren wir den Behälter aussen zusätzlich in der von Ihnen gewünschten RAL-Farbe.

■ **Füllmengenanzeiger.**

Automatische Füllstandsabschaltung – gegen Aufpreis.

■ **MEYLO®-Verdrängerpumpe 1S122.**

(Saugleistung bis 4.000 Liter/min., Serie; Verdrängerpumpe 1S152 (Saugleistung bis 7.000 Liter/min) – gegen Aufpreis.

■ **Starre gekantete Hitchdeichsel**

bis 4 t Stützlast mit Kugelpkupplung K80 für eine bequeme Anhängung und eine sichere Fahrt. Höhenverstellbare hydraulisch gefederte Hitchdeichsel – gegen Aufpreis.

■ **Höhenverstellbare Stützwinde**

ist serienmäßig. Hydraulische Stützwinde – gegen Aufpreis.

■ **Schneidwerk MEYLO®-CUT**

mit integriertem Steinfangkasten und großer Serviceklappe – gegen Aufpreis.

■ **Ansaugstutzen**

in 150 mm Serie vorn links.

■ **BPW Boogie-Achsaggregat**

nachlaufgelenkt mit Parabelfederung bis 60 km/h und ALB-Doppelleitungsbremsanlage für einen ruhigen Lauf auf der Straße und im Feld. Mechanisch hydraulische Zwanglenkung mit Kugel K50 nach DIN – gegen Aufpreis.

■ **Unterdrucksicherung.**

■ **Zweikammer-Überlaufsicherung.**

■ **Überdrucksicherung.**

■ **Kotflügel verzinkt.**

■ **Universal starre Anbaukonsole** für Schleppschlauch und/oder Schleppschuhverteiler.

■ **Unterfahrerschutz** mit LED-Beleuchtung.

■ **Radiale große Niederdruckbereifung.**

■ **Separater Fahrzeugrahmen** mit stabilen verzinkten Hohlprofilrahmen mit Querstreben verhindert, dass Zug- und Druckkräfte auf den Tank übertragen werden.

## REKORDIA® FARMER-LINE

### REKORDIA® Tandem-Vakuumentankwagen Stahl FARMER-Line – Technische Daten

Typ	EINACHSER		TANDEM						
	VW 9.000 E	VW 11.000 E	VW 10.000 T	VW 12.500 T	VW 14.000 T	VW 14.600 T	VW 16.000 T	VW 18.000 T	VW 20.000 T
Behälterinhalt Ltr. ca.	9.000**	11.150**	10.400	12.500	13.900**	14.600**	16.200**	18.200**	19.300**
Behälter-Ø mm	1.600	1.750	1.600	1.750	1.700	1.750	1.850	1.950	2.000
Zylindrische Länge mm	4.500	4.500	5.000	5.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Gesamtlänge mm ca.	6.850	6.850	7.350	7.350	8.850	8.850	8.850	8.850	8.850
Gesamtbreite max. mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Spurweite mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.200	2.150	2.150	2.150	2.150
Leergewicht/kg ca.	4.200	4.500	5.500	5.850	7.300	7.400	7.500	7.600	7.700
Zul. Achslast/kg	10.000	10.000	14.000	18.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Zul. Gesamtgewicht/kg Obenanhängung	12.000	12.000	16.000	20.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000
Zul. Gesamtgew. Hitch bis	13.000*	13.000*	17.000*	21.000*	23.000*	24.000*	24.000*	24.000*	24.000*
Zul. Stützlast/kg	2.-3.000*	2.-3.000*	2.-3.000*	2.-3.000*	2.-3.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*
Bremstrommel mm	410x120	410x180	400x80	400x120	410x180 V 410x120 H	410x180	410x180	410x180	410x180
Reifen Serie	750/60R-30.5	750/60R-30.5	600/55R-26.5	600/55R-26.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5

\*Obenanhängung Stützlast max. 2000 kg Untenanhängung Stützlast max. 4000 kg schlepperabhängig \*\* Mit Fasseinschnitten für Radkästen Serie



Vakuumentankwagen mit Schleppschuhverteiler und Sonderausstattungen

### REKORDIA® Tandem-Pumptankwagen STAHL und GFK FARMER-Line – Technische Daten

Typ	TANDEM STAHL							GFK	
	PW 10.000T	PW 12.500 T	PW 14.000 T	PW 14.600 T	PW 16.000 T	PW 18.000 T	PW 20.000T	PW 16.000 T	PW 18.500 T
Behälterinhalt Ltr. ca.	10.400	12.500	13.900**	14.600**	16.200**	18.200**	19.300**	16.000**	18.500**
Behälter-Ø mm	1.600	1.750	1.700	1.750	1.850	1.950	2.000	2.050	2.050
Zylindrische Länge mm	5.000	5.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	5.600	5.600
Gesamtlänge mm ca.	7.350	7.350	8.850	8.850	8.850	8.850	8.850	8.300	8.300
Gesamtbreite max. mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Spurweite mm	2.050	2.050	2.200	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
Leergewicht/kg ca.	5.500	5.850	7.300	7.400	7.500	7.600	7.700	6.500	6.600
Zul. Achslast/kg	14.000	18.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Zul. Gesamtgewicht/kg Obenanhängung	16.000	20.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	—	—
Zul. Gesamtgew. Hitch bis	17.000*	21.000*	23.000*	24.000*	24.000*	24.000*	24.000*	24.000*	24.000*
Zul. Stützlast/kg	2.-3.000*	2.-3.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*	2.-4.000*
Bremstrommel mm	400x80	400x120	410x180 V 410x120 H	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180
Reifen Serie	600/55R-26.5	600/55R-26.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5	750/60R-30.5

\*Obenanhängung Stützlast max. 2000 kg Untenanhängung Stützlast max. 4000 kg schlepperabhängig \*\* Mit Fasseinschnitten für Radkästen Serie



Pumptankwagen mit Schleppschuhverteiler und Sonderausstattungen

# REKORDIA®-PUMPTANKWAGEN STAHL

## REKORDIA® PROFI-LINE

Höchste Qualität „made by Meyer-Lohne“ enthält bei uns jedes Fahrzeug selbstverständlich auch bereits in der Serienausstattung. Neben der umfangreichen und in der Praxis erprobten Grundausstattung bieten wir auchg vielfältige Sonderausstattungen, die exakt auf Ihre betrieblichen Erfordernisse abgestimmt werden.

- TÜV-Prüfung 40 km/h – auf Wunsch bis 60 km/h.



- Qualitätsbehälter aus 6 mm Stahl, innen Epoxidharz beschichtet außen grundiert und lackiert in RAL; aus eigener Fertigung, mit 4 - 6 Schwallwänden nach DIN EN 707.

- Vorbereitung für Top-Zylinder – zur besseren Stützlastübertragung auf die Vorderachse des Traktors.

- Hydraulisch gefederte Hitchdeichsel. Verzinkt, bis 4 t mit K80 Kugelkupplung – für eine bequeme Einstellung der Zugmaulhöhe und der Tankneigung.

- Normierte mechanisch-hydraulische Zwangslenkung – für höchste Wendigkeit und Fahrstabilität in jeder Situation.

- MEYLO®-Verdrängerpumpe. (Saugleistung 7.000 bis 10.000 l/min) mit Schaltreduziergetriebe.

- Hydraulisch angetriebenes Schneidwerk MEYLO®-CUT mit integriertem Steinfangkasten und großer Serviceklappe.

- Hydraulischer Domdeckel – gegen Aufpreis.

- Automatische Füllstandsanzeige und automatische Abschaltung.

- Zweikammer Überlaufsicherung.

- 3/4 Punkt Hubwerk.

- Kotflügel verzinkt.

- Vorbereitung für Reifendruckregelanlage für mehr Flexibilität.

- Luftgedertes BPW-Lenkachsaggregat bis 60 km/h – für besten Fahrkomfort und ein Höchstmaß an Bodenausgleich im Gelände.

- Unterfahrschutz mit LED-Beleuchtung.



Die Abbildung kann aufpreispflichtige Sonderausstattung enthalten.

## REKORDIA® PROFI-LINE

Die handgefertigten GFK Behälter garantieren eine enorme Stabilität bei maximaler Gewichtseinsparung und eine hohe Schlagkraft mit großen Arbeitsbreiten im Fahrgassenbetrieb. Auch der Einsatz von Gülleinjektoren ist problemlos möglich, denn dank des separaten Fahrgestells mit stabilem

verzinkten Rahmen werden bei unseren GFK-Pumptankwagen keinerlei Zug- und Druckkräfte auf den Behälter übertragen. So wird Beschädigungen vorgebeugt, die Einsatzvielfalt gesteigert und die Lebensdauer Ihres Tankwagens erhöht.

■ TÜV-Prüfung 40 km/h – auf Wunsch bis 60 km/h.



■ Qualitätsbehälter aus GFK mit 5 bis 7 Schwallwänden nach DIN EN 707. In äußerst kompakter Bauweise – für sicheren Fahrkomfort.

■ Vorbereitung für Top-Zylinder zur besseren Stützlastübertragung auf die Vorderachse des Traktors.

■ Hydraulisch gefederte Hitchdeichsel verzinkt, bis 4 t mit K80 Kugelkupplung – für eine bequeme Einstellung der Zugmaulhöhe und der Tankneigung.

■ Normierte mechanisch-hydraulische Zwangslenkung – für höchste Wendigkeit und Fahrstabilität in jeder Situation.

■ MEYLO®-Verdrängerpumpe. (Saugleistung 7.000 bis 10.000 l/min) mit Schaltreduziergetriebe.



■ Unterdrucksicherung.

■ Zweikammer Überlaufsicherung.

■ Überdrucksicherung.

■ Automatische Füllstandsanzeige und automatische Abschaltung.

■ Unterfahrschutz mit LED-Beleuchtung.

■ 3/4 Punkt Hubwerk.

■ Vorbereitung Maxi Saugarm.

■ Luftgedertes BPW-Lenkachsaggregat bis 60 km/h – für besten Fahrkomfort und ein Höchstmaß an Bodenausgleich im Gelände.

■ Kotflügel. Aluminium oder Kunststoff.

■ Hydraulisch angetriebenes Schneidwerk MEYLO®-CUT mit integriertem Steinfangkasten und großer Serviceklappe.

■ Radiale große Niederdruck-Bereifung.

■ Vorbereitung für Reifendruckregelanlage für mehr Flexibilität.

Die Abbildung kann aufpreispflichtige Sonderausstattung enthalten.

# REKORDIA® - KREISEL-PUMPTANKWAGEN STAHL

## REKORDIA® PROFI-LINE

- Wartungsfreie Kreiselpumpe.
- Extrem hohe Ausbringungsleistung, theoretisch bis 20.000 l/min.
- Hohe Saugleistung durch Kombination der Ausbringpumpe und Saugbeschleuniger im Saugarm.
- Komplett automatisierter Ansaugvorgang, Vakuumpressor wird nur bei Bedarf zugeschaltet.
- Vakuumpressor zur Unterdruckerzeugung, keine Restmenge im Tank nötig.
- Automatische Kalibration des Durchflussmessers nach jedem Ausbringvorgang.
- Separater 3-Wege Schieber zur stufenlosen Anpassung der Ausbringmenge.
- Optional mit Schneidwerk ausrüstbar.

■ TÜV-Prüfung 40 km/h –  
auf Wunsch bis 60 km/h.



■ **Qualitätsbehälter aus 6 mm Stahl, innen kunststoffbeschichtet.**  
Aussen grundiert und lackiert in RAL; aus eigener Fertigung, mit 4 – 6 Schwallwänden nach DIN EN 707.

■ **3-Wege Schieber NW 200.**  
Proportional gesteuert zur Ausbringmengenregulierung.

■ **Durchflussmessgerät NW 200.**  
Automatische Kalibration in Verbindung mit Meytronic Steuerung serienmäßig.

■ **3/4 Punkt Hubwerk.**

■ **Unterfahrschutz**  
mit LED-Beleuchtung.

■ **Kreiselpumpe NW 250.**  
Beim Herzstück der Kreiselpumpentankwagen setzen wir auf eine Pumpe mit einem Ansaug in NW 250 und einer Leistung bis zu 20.000 l/min bei 1000 U.

■ **Hydraulisch angetriebenes Schneidwerk MEYLO®-CUT**  
mit integriertem Steinfangkasten und großer Serviceklappe.

■ **Vorbereitung für Reifendruckregelanlage**  
für mehr Flexibilität.

■ **Luftgederetes BPW-Lenkachsaggregat**  
bis 60 km/h – für besten Fahrkomfort und ein Höchstmaß an Bodenausgleich im Gelände.

■ **Hydraulisch gefederte Hitchdeichsel**  
verzinkt, bis 4 t mit K80 Kugelkupplung – für eine bequeme Einstellung der Zugmaulhöhe und der Tankneigung.

■ **Vorbereitung für Top-Zylinder**  
zur besseren Stützlastübertragung auf die Vorderachse des Traktors.

■ **Kotflügel.**  
Stahl verzinkt oder aus Kunststoff.

■ **Radiale große Niederdruck-Bereifung.**

■ **Vakuumpressor.**  
Injektionsgekühlter Ballast Kompressor 13.500 l inklusive pneumatischer Kompressorumschaltung.

■ **Normierte mechanisch-hydraulische Zwangslenkung** – für höchste Wendigkeit und Fahrstabilität in jeder Situation.

Die Abbildung kann aufpreispflichtige Sonderausstattung enthalten.



## REKORDIA® PROFI-LINE

■ TÜV-Prüfung 40 km/h – Serie.  
Auf Wunsch bis 60 km/h.



■ **Erste Überlaufsicherung**  
verzinkt mit zusätzlicher Überdrucksicherung.

■ **Großes Plexiglas-Schaurohr**  
als Füllmengenanzeiger.

■ **Zweiter Syphonabscheider**  
verzinkt als zusätzliche Sicherheit gegen Eindringen von Flüssigkeit in den Kompressor.

■ **Überdruck- und Unterdruckventil**  
bis 0,5 bar. Erfüllt EG-Richtlinie.

■ **Schalldämpfer mit integriertem Öl-Luftfilter**  
verzinkt. Sorgt nicht nur für einen niedrigen Geräuschpegel, er verhindert auch Ölaustritte und das Eindringen von Staubpartikeln in den Kompressor.

■ **Vakuum-Kompressor.**  
Beim Herzstück der Vakuumtankwagen setzen wir auf Marken-Kompressoren, die mit Luftleistungen bis 16.800 l/min verfügbar sind.

■ **Hydraulisch gefederte Hitchdeichsel**  
verzinkt, bis 4 t mit K80 Kugelkupplung – für eine bequeme Einstellung der Zugmaulhöhe und der Tankneigung inklusive Vorbereitung Topzylinder.

■ **Mechanisch hydraulische Zwangslenkung**  
mit Kugel K50 nach DIN für Vorder- und Hinterachse.

■ **Ansaugstutzen mit Saugbeschleuniger**  
in 150 mm Serie vorn links.

■ **Qualitätsbehälter aus Stahl.**  
6 mm Wandstärke, lackiert aus eigener Fertigung; mit 4 bis 6 Schwallwänden für mehr Behälterstabilität, nach DIN EN 707.

■ **Vorbereitung für Reifendruckregelanlage**  
für mehr Flexibilität.

■ **Kotflügel.**  
Stahl verzinkt oder Kunststoff.

■ **Radiale große Niederdruck-Bereifung.**

■ **Luftgedeutertes BPW-Lenkachsaggregat**  
bis 60 km/h – für besten Fahrkomfort und ein Höchstmaß an Bodenausgleich im Gelände.



Mit weniger mehr erreichen.

Hohe Leistung, reduzierte Kosten – das ist das probate Mittel, um dem aktuellen Wettbewerbsdruck erfolgreich die Stirn zu bieten. REKORDIA® Vakuumtankwagen in der Tandem- und Tridem-Ausführung machen einen hervorragenden Job. Sie sind zuverlässig, robust und strapazierfähig. Der niedrige Schwerpunkt sorgt für maximale Fahrstabilität und der leistungsfähige Kompressor mit Saugbeschleuniger erlaubt kurze Befüllzeiten – auch im Dauerbetrieb. Am besten Sie überzeugen sich selbst.

Für welche Größe Sie sich auch entscheiden, die Behälter aus lackiertem Stahl stammen aus eigener Produktion und werden in unserem Werk individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Das Know-how unserer Mitarbeiter, der Einsatz hochwertiger Materialien sowie die ständige Qualitätskontrolle garantieren höchsten Verarbeitungsstandard und eine lange Lebensdauer.

## REKORDIA® PROFI-LINE



REKORDIA® Pumptankwagen UNI-PREMIUM 16.000 Liter.

### REKORDIA® Uni-Premium

In der Praxis erweist sich der UNI-PREMIUM als überzeugende Alternative zu Selbstfahrern. Er hat, neben der erhöhten Wend- und Rangierfähigkeit, einen weiteren entscheidenden Vorteil: einen niedrigeren Schwerpunkt. Dieser sorgt vor allem in Hanglagen für mehr Stabilität.

Egal in welchem Gelände Sie unterwegs sind – mit dem REKORDIA® Uni-Premium fahren Sie Gewinn ein.

Maximales Volumen auf einer Achse – das verspricht der REKORDIA® Uni-Premium

nicht nur, er hält es auch. Ausgelegt als reines Ausbringfahrzeug für den Acker überzeugt der Einachser für Profis durch gutes Handling und große Wendigkeit. Sein bis zu 16.000 Liter Fassungsvermögen ermöglicht das Überladen des Volumens eines Tanksattelauflegers in nur zwei Zügen.

Der doppelgelenkige Ansaugarm mit optionalem Turbobefüller sorgt für schnelle Füllzeiten und ermöglicht problemloses Absaugen auch von zähfließenden Güllearten. So arbeiten Sie schnell und effizient zugleich.

### REKORDIA® Pumptankwagen GFK – Technische Daten

Typ	TANDEM MXL		TRIDEM MXXL			
	PW 18.500	PW 20.000	PW 24.500	PW 26.000	PW 30.000	PW 32.000
Behälterinhalt Ltr. ca.	18.500	20.000	24.500	26.000	30.000	32.000
Behälter-Ø mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Zylindrische Länge mm	5.600	6.300	7.300	7.300	9.000	9.000
Gesamtlänge mm ca.	7.000	9.100	10.100	10.100	11.900	11.900
Gesamtbreite max. mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Spurweite mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
Leergewicht/kg ca.	8.400	9.000	10.500	10.600	11.500	11.700
Zul. Gesamtgewicht/kg	24.000	24.000	34.000	34.000	34.000	34.000
Stützlast/kg	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Achslast/kg	20.000	20.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Bremstrommel mm	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180

### REKORDIA® Pumptankwagen STAHL – Technische Daten

Typ	EINACHSER	TANDEM XL		TRIDEM XXL			
	UNI-PREMIUM	PW 18.500	PW 20.000	PW 24.500	PW 26.000	PW 30.000	PW 33.000
Behälterinhalt Ltr. ca.	16.000	19.200	21.200	24.400	27.000	30.000	33.000
Behälter-Ø mm	2.100	2.000	2.100	2.100	2.150	2.150	2.150
Zylindrische Länge mm	4.500	6.000	6.000	7.000	7.500	8.500	9.000
Gesamtlänge mm ca.	7.400	8.900	8.900	9.900	10.400	11.400	11.900
Gesamtbreite max. mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Spurweite mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
Leergewicht/kg ca.	7.500	9.620	9.960	12.400	13.150	13.900	14.100
Zul. Gesamtgewicht/kg	14.000	24.000	24.000	34.000	34.000	34.000	34.000
Stützlast/kg	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Achslast/kg	10.000	20.000	20.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Bremstrommel mm	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180

### REKORDIA® Vakuumwagen STAHL – Technische Daten

Typ	TANDEM XL		TRIDEM XXL			
	VW 18.500	VW 20.000	VW 24.500	VW 26.000	VW 30.000	VW 33.000
Behälterinhalt Ltr. ca.	19.200	21.200	24.400	27.000	30.000	33.000
Behälter-Ø mm	2.000	2.100	2.100	2.150	2.150	2.150
Zylindrische Länge mm	6.000	6.000	7.000	7.500	8.500	9.000
Gesamtlänge mm ca.	8.900	8.900	9.900	10.400	11.400	11.900
Gesamtbreite max. mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Spurweite mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
Leergewicht/kg ca.	9.060	9.420	12.000	12.550	13.100	15.900
Zul. Gesamtgewicht/kg	24.000	24.000	34.000	34.000	34.000	34.000
Stützlast/kg	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Achslast/kg	20.000	20.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Bremstrommel mm	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180

# REKORDIA® PUMPTANKWAGEN

## REKORDIA® PROFI-LINE



Pumptankwagen 20.000 Liter Tandem und Sonderausstattungen



Pumptankwagen Tridem mit Sonderausstattungen



Pumptankwagen mit Blackbird 18 m und Sonderausstattungen



Pumptankwagen GFK mit Slide-Schleppschuh 24 m und Sonderausstattungen



Pumptankwagen mit Farmer-Schleppschuh 15 m und Sonderausstattungen



Pumptankwagen mit Flex-Saugarm, Slide-Schleppschuh 30 m und Sonderausstattungen



Kreisel-Pumptankwagen mit Frontsaugarm, Schleppschuh 30 m und Sonderausstattungen

## PRAXISGERECHTE LÖSUNGEN FÜR DEN TRANSPORT ZWISCHEN HOF UND FELD.

### REKORDIA® Vakuum-CARGO-Transportanhänger

Vakuum-Güllefahrzeuge bestehen durch ihre einfache Bedienbarkeit, den niedrigen Verschleiß sowie ein günstiges Preis-Leistung-Verhältnis. Beim REKORDIA® Vakuumwagen wird ein leistungsstarker, luftgekühlter 14.400 Ltr./min. Kompressor der Marke Battioni zum Befüllen und Entleeren eingesetzt. Der serienmäßige MEYLO® Saugbeschleuniger erzielt einen deutlich höheren Befüllgrad.

Die **REKORDIA® CARGO-Transportanhänger** werden nach den Bedürfnissen unserer Kunden entwickelt und produziert. Eine optimale Geländegängigkeit für den langlebigen Einsatz in der Landwirtschaft ist eine wesentliche Voraussetzung. Bei einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis bieten sie hohe Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und optimalen Bedienkomfort.

### REKORDIA® Pumptank-CARGO-Transportanhänger

Werden die Aufgaben anspruchsvoller durch z.B. zähflüssige Gülle, lange und tiefe Saugwege, sind CARGO-Pumptankwagen die optimale Lösung. Wir setzen hierfür eine hydraulisch angetriebene Drehkolbenpumpe der Marke Vogelsang ein. Optional, gegen Aufpreis, wird eine Spüleitung integriert, die bei langen Transportwegen die Gülle homogenisiert und Sedimentation vermeidet.



Vakuum Cargo-Transportanhänger



Drehschemel-Vorderachse für Vakuum-Transportanhänger



Vakuum-Transportanhänger mit Befülldrehgeber



Rückansicht Vakuum Cargo-Transportanhänger



Andocktrichter – hinten unten rechts

	CARGO-Transportanhänger
<b>Behältervolumen</b>	von 25 m <sup>3</sup> bis 28 m <sup>3</sup>
<b>Behältermaterial</b>	Stahl (serienmäßig lackiert mit 5 Schwallwänden)
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	30 Tonnen Achslast, 3 Tonnen Stützlast
<b>Fahrwerk</b>	Luftgedert, hintere Achse nachlaufgelenkt
<b>Reifen</b>	Serienmäßig: 445/65R-22.3 Optional: 560/60R-22.5 Optional: 600/55R-26.5
<b>Erhältlich als Vakuumfahrzeug</b>	Battioni Kompressor 16.800 l/min. luftgekühlt
<b>Erhältlich als Pumptankfahrzeug</b>	Vogelsang Drehkolbenpumpe 6.000 Ltr./min



Qualitäts-Achsen von BPW

Landwirte und Lohnunternehmer verlangen viel von ihren Tankwagen: In Spitzenzeiten werden sie nahezu rund um die Uhr gefahren und sind mit hohen Nutzlasten auf teilweise extremen Bodenverhältnissen unterwegs. Da muss ein Fahrwerk in jedem Einzelteil auf die steigenden Anforderungen ausgelegt sein. Wir bei Meyer-Lohne setzen auf Achssysteme von BPW: Nachlauf- und Zwangslenkachsen, wartungsarme, auf das Fahrzeug abgestimmte Federungen und Bremsen. Und für den Fahrer bester Fahrkomfort, verbunden mit hoher Manövrierfähigkeit. Denn in den Achssystemen von BPW steckt neben der Erfahrung aus dem Schwerlastbereich jede Menge agrarspezifisches Know-how. In bester Qualität, mit langer Lebensdauer.

## Federungen

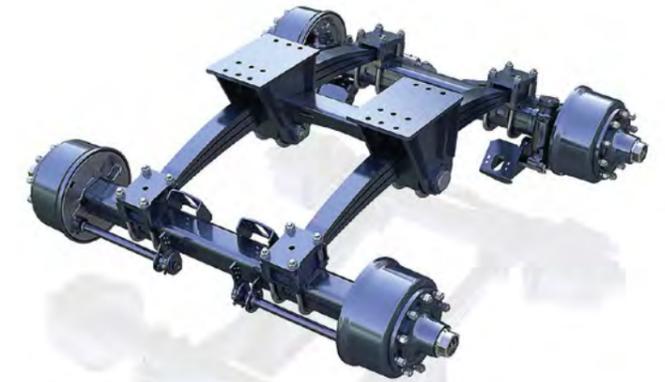
Ein Fahrwerk ist immer nur so gut wie seine Federung. Um ein Optimum an Fahrsicherheit zu gewährleisten bieten wir Ihnen verschiedene Federungen, die individuell auf das entsprechende Fahrzeug unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes, der Bereifung und des Einsatzfalles ausgelegt sind.

	Parabelfederung	Luftfederung	Hydraulische Federung
Federung	+	++	++
Dämpfung	+	+	++
Niveauregulierung	—	+	++
Anschaffungskosten	++	+	—
Bauraum	0	+	+
Langlebigkeit	0	+	+
Lastspreizung	—	0	++
Wartung	+	0	0

— = nicht vorhanden/teuer 0 = gering + = gut/hoch ++ = sehr gut/günstig

## Boogie-Achsaggregat

Das Boogie-Achsaggregat gehört bereits zur Serienausstattung bei allen Stahl Vakuum- und Pumptankfahrzeugen bis 20.000 Liter im **FARMER**-Line Produktprogramm. Durch den großen Ausgleich zwischen den Achsen ist das Boogie-Achsaggregat mit Parabelfederung optimal für den Feldeinsatz geeignet. Aber auch auf der Straße überzeugt dieses Aggregat durch sehr gute Federeigenschaften – egal ob Sie sich für eine Nachlauf- oder eine Zwangslenkung entscheiden. Dank der serienmäßig automatischen lastabhängigen Bremse (ALB) sind Geschwindigkeiten bis 60 km/h möglich.



Boogie-Achs-Aggregat

## Luftfederung

BPW Luftfederaggregate gewährleisten durch die großen Federwege und den großen Ausgleich zwischen den Achsen einen sehr hohen Fahrkomfort auf der Straße und im Gelände. Die Luftfederung verbessert die Wankstabilität und trägt so zur Schonung des Rahmens, des Aufbaus und des Ladeguts bei. Bei allen Tankwagen der Profiausführung ist ein luftgefedertes Achsaggregat bereits in der Serienausstattung enthalten. Durch die Entlastung des Luftdrucks an der Vorderachse kann vom Fahrersitz aus die Stützlast auf dem Feld erhöht werden.



Luftfederung

## Hydraulische Federung

Für Fahrzeuge mit besonderen Anforderungen an Wankstabilität, Fahrsicherheit und Komfort haben wir BPW Fahrwerke mit hydraulischer Federung im Programm. Diese Aggregate zeichnen sich durch einen großen Ausgleich zwischen den Achsen bei gleicher Achslastverteilung aus. Dies gewährleistet ein sehr sicheres und gleichzeitig komfortables Fahren, insbesondere auch bei Fahrten am Hang und bei Tankwagen, die aufgrund eines hohen Fahrzeugschwerpunktes unter Umständen ein kritisches Fahrverhalten aufweisen. Auch mit hohen Geschwindigkeiten auf der Straße machen unsere REKORDIA® Tankwagen dank hydraulischer Federung in jeder Kurve eine gute Figur.



Hydraulische Federung



Starre Hitchdeichsel



Starre Hitchdeichsel in gekanteter Ausführung



Hydraulisch gefederte Zugdeichsel



Zugdeichsel ZG34 mit Topzylinder

### Starre Hitchdeichsel

Die Untenanhängung erhöht das Gewicht auf die Hinterachse des Traktors und maximiert die Nutzlast.

### Starre Hitchdeichsel in gekanteter Ausführung

Diese Deichsel unterscheidet sich von der starren Hitchdeichsel durch die fehlenden Querverstrebungen zwischen Deichsel und Tank. Zusätzlich wird bei dieser Ausführung der Fahrzeugrahmen durch ein Kantprofil ersetzt. Diese Deichsel ist grundsätzlich für eine mechanisch-hydraulische Zwangslenkung vorbereitet.

### Hydraulisch gefederte höhenverstellbare Zugdeichsel

Die hydraulisch gefederte Zugdeichsel bietet bestmöglichen Fahrkomfort auf der Straße und dem Feld. Sie erlaubt außerdem die Höhenverstellung des Hitchanhangepunktes am Traktor. Durch den integrierten Stickstoffspeicher werden Fahrbahnstöße absorbiert und somit eine lange Lebensdauer des Fahrgestells erreicht. Bei der **PROFI**-Line Ausführung ist die Zugdeichsel bereits in der Serienausstattung enthalten.

### Top-Zylinder

Der Top-Zylinder ermöglicht es, Stützlasten auf die Vorderachse des Traktors zu übertragen und vermeidet beim Einsatz von schweren Anbaugeräten auch negative Stützlasten. Dies geschieht dank MEYTRONIC®-Steuerung mittels automatischer Umschaltung des Top-Zylinders von Druck auf Zug.

### Mechanisch-hydraulische Zwangslenkung

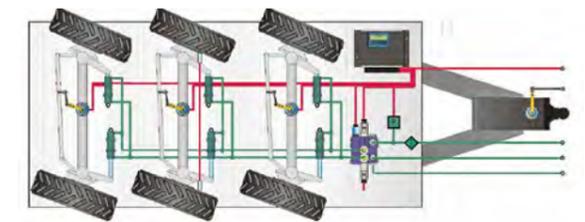
Beim Einlenken des Zugfahrzeuges wird der zwischen Zugfahrzeug und Anhänger angebrachte Zylinder entsprechend dem Kurvenradius betätigt. Die dadurch verdrängte Ölmenge steuert die Lenkbewegung an der Lenkachse. So bewirkt unsere normierte mechanisch-hydraulische Zwangslenkung einen optimalen Nachlauf des Fahrzeuges und schont somit Reifen und Fahrwerk. In der **PROFI**-Line Ausführung ist diese bereits in der Serienausstattung enthalten.

### Elektronische Zwangslenkung

Die optimale Abstimmung der Lenkwinkel zwischen Traktor und Tankwagen gewährleistet einen höheren Fahrkomfort und eine bessere Straßenlage. Eine geschwindigkeitsabhängige Regelung der Lenkung bewirkt mehr Fahrstabilität auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Mit der elektronischen Zwangslenkung lassen sich unterschiedliche Fahrstrategien wie In-Spur-Fahrt oder spurversetztes Fahren (Hundegang) realisieren.



Zwangslenkung nach DIN/ISO 26402



Elektronische Zwangslenkung



REKORDIA® Zwangslenkung (Hundegang)



Hilfsachse

### REKORDIA® Hilfsachse

Um bei Straßentransportfahrten die zulässige Achslast von 20 t nicht zu überschreiten, bieten wir eine Hilfsachse für Tandemfahrzeuge mit Luft oder HP Federung an. Eine maximale Achslast von 25 t ist somit möglich. Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges erhöht sich in Verbindung mit 4 t Stützlast auf 29 t.

### Diverse weitere Zusatzausstattungen möglich wie z.B.

- 2-Leiter Reifendruckregelanlage mit Schraubenverdichter
- Zentralschmiersysteme
- 2-Kammersystem für Stützlasterhaltung
- Rückfahrkamera
- Diverse LED Beleuchtungssysteme
- Dosieranlage für Nitrifikationshemmer

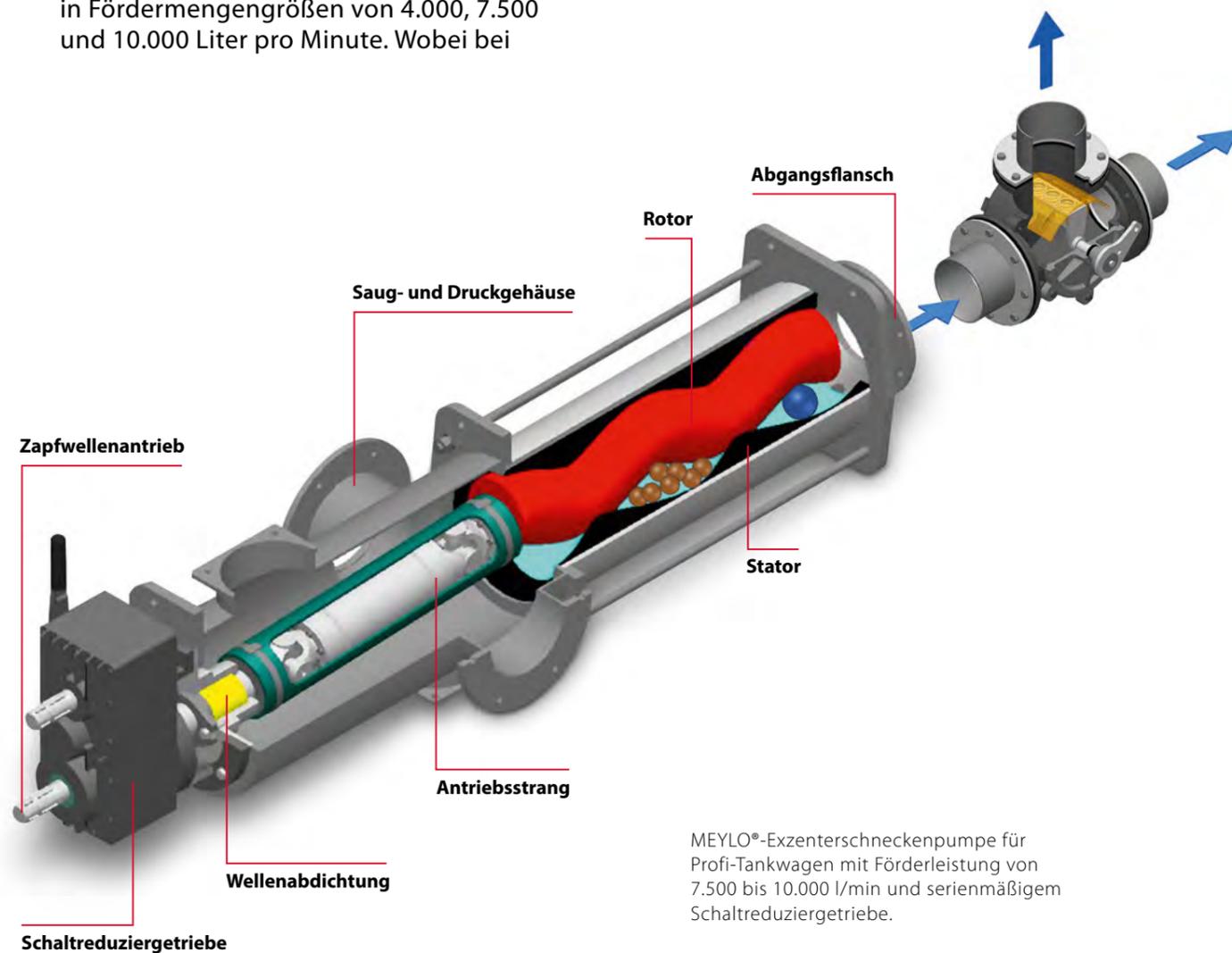
## MEYLO®-Pumpe

Die MEYLO®-Exzentrerschneckenpumpen sind selbstansaugende Verdrängerpumpen zur Förderung von dünnflüssigen bis zähfließenden Fördermedien mit oder ohne Feststoffe.

Aufgrund der speziellen Wellenabdichtung können Exzentrerschneckenpumpen grundsätzlich abrasive bis aggressive Flüssigkeiten in allen Viskositätsgraden fördern. Zudem sind sie nahezu unabhängig von Druckänderungen sowie vom Feststoffgehalt einer Flüssigkeit.

Erhältlich sind unsere MEYLO®-Pumpen in Fördermengengrößen von 4.000, 7.500 und 10.000 Liter pro Minute. Wobei bei

den beiden größeren Pumpen bereits serienmäßig ein Schaltreduziergetriebe integriert ist. Optional können MEYLO®-Exzentrerschneckenpumpen mit Förderleistungen von 7.500 und 10.000 l/min auch mit einem stufenlosen Hydraulikantrieb ausgestattet werden. Dieser sorgt in Verbindung mit einer Bordhydraulik für eine stufenlose Ausbringungsmengenregelung über die MEYTRONIC®-Steuerung. MEYLO®-Exzentrerschneckenpumpen werden als Umwälz- und Förderpumpen in weiten Bereichen der Industrie und Landwirtschaft eingesetzt.



MEYLO®-Exzentrerschneckenpumpe für Profi-Tankwagen mit Förderleistung von 7.500 bis 10.000 l/min und serienmäßigem Schaltreduziergetriebe.

## Förderprinzip

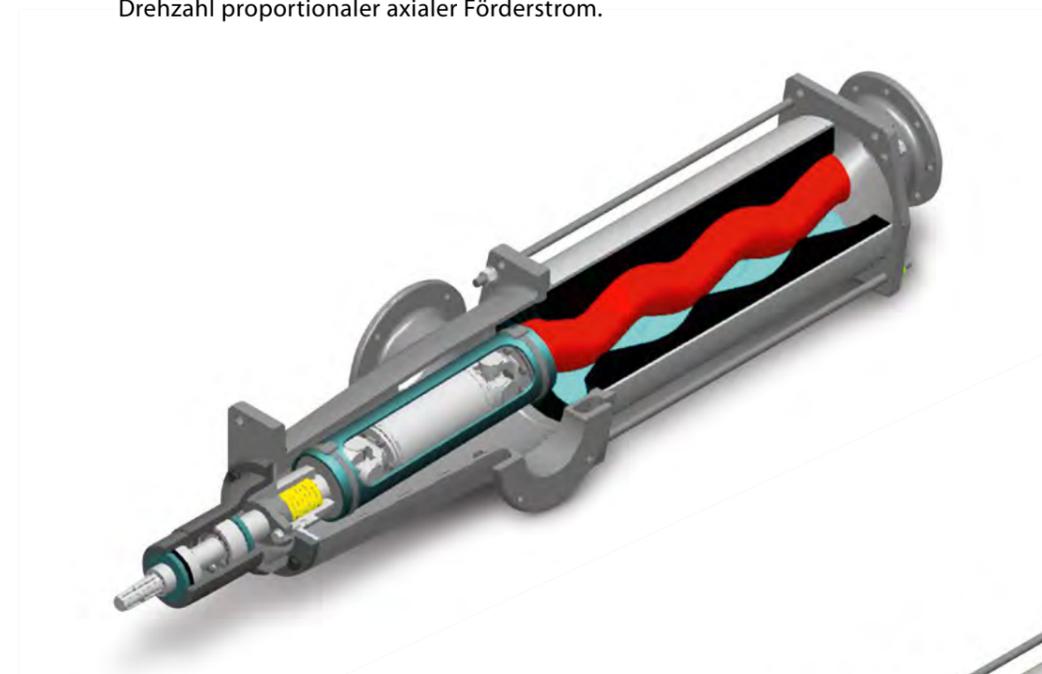
Die Hauptförderelemente der rotierenden Exzentrerschneckenpumpe sind die drehende Rotorschnecke und der feststehende elastische Stator. Während der Stahlrotor zusätzlich im Langloch das Innenschneckenprofil umläuft, bilden beide Förderelemente zum Saug- und Druckstutzen abgeschlossene Förderkammern. Diese öffnen und schließen sich wechselseitig in ununterbrochener Folge, wobei das Fördermedium kontinuierlich von der Saugseite zur Druckseite. So entsteht ein zur Drehzahl proportionaler axialer Förderstrom.

## Rotor/Stator

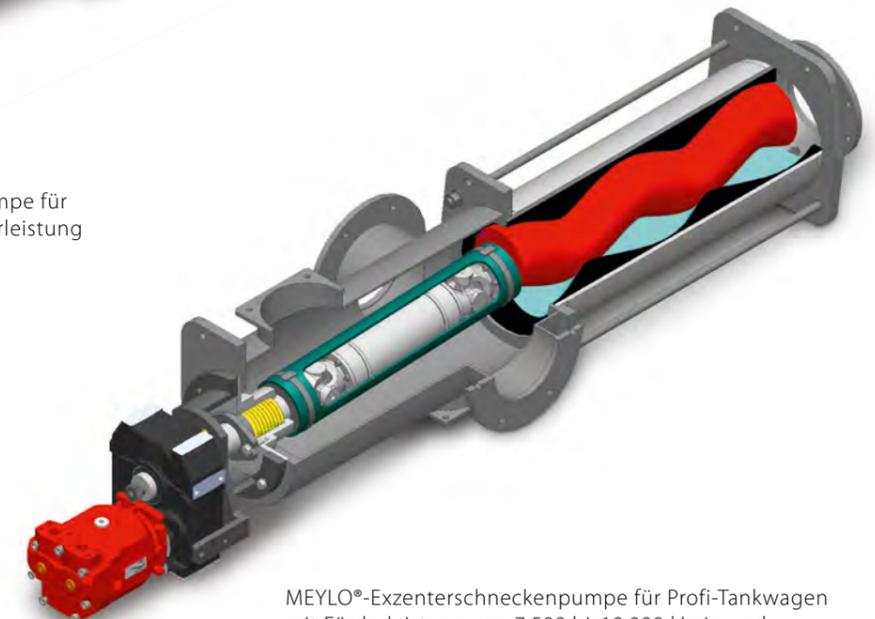
Die zu überwindende Druckhöhe und Länge ist abhängig von der Anzahl der Rotor- und Statorsteigungen.

## Gelenke

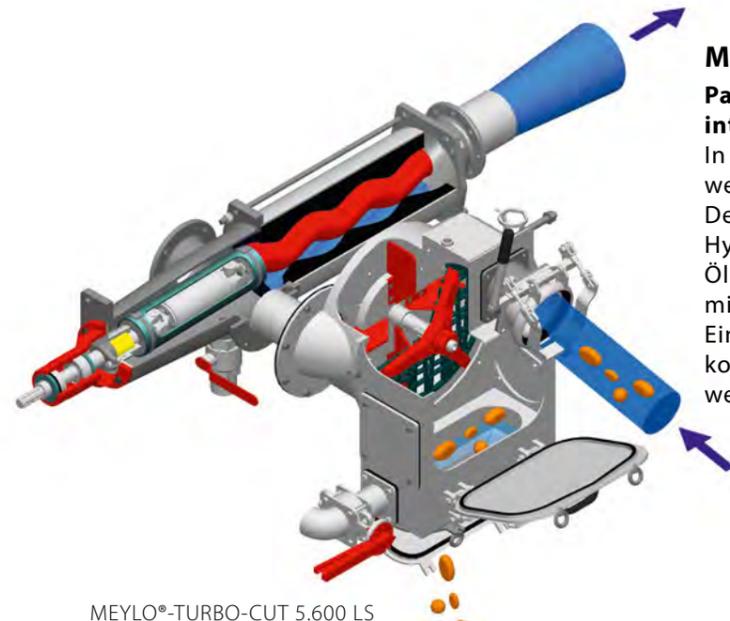
Die Wellengelenke bzw. Flanschgelenke sind wartungsfreundlich auswechselbar und werden zusätzlich durch eine Gummimanschette vor Fremdkörpern geschützt.



MEYLO®-Exzentrerschneckenpumpe für Standard-Tankwagen mit Förderleistung bis zu 4.000 l/min.



MEYLO®-Exzentrerschneckenpumpe für Profi-Tankwagen mit Förderleistung von 7.500 bis 10.000 l/min und stufenlosem Hydraulikantrieb.



MEYLO®-TURBO-CUT 5.600 LS

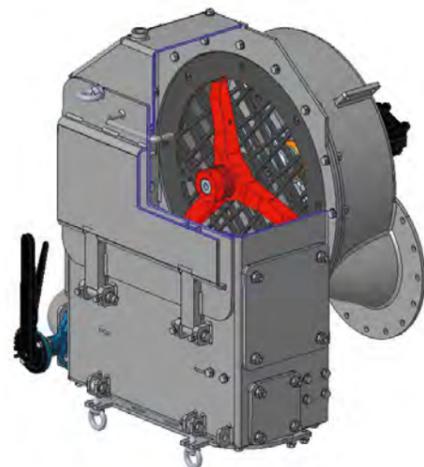
## MEYLO®-TURBO-CUT –

### Patentiertes Schneidwerk-System mit integriertem Saugbeschleuniger

In diesem Fremdkörperabscheider sind Schneidwerk und Saugbeschleuniger kombiniert. Der Antrieb erfolgt über einen gemeinsamen Hydraulikmotor. Es ist nur die Hälfte an Ölleistung erforderlich gegenüber dem System mit externen Saugbeschleunigern. Eine lohnenswerte Investition, die Betriebskosten senkt und platzsparend vorgebaut werden kann.



Schema: Ansaugen und Befüllen



MEYLO®-CUT 10.600

## MEYLO®-CUT –

### Leistungsstarker Fremdkörperschutz.

Das hydraulisch angetriebene Schneidwerk MEYLO®-CUT mit integriertem Steinfangkasten lässt Fremdkörpern keine Chance und verlängert somit die Lebensdauer Ihrer Pumpe erheblich. Die selbstschärfenden Messer zerschneiden Faserstoffe, Bindegarn, Holzstücke und Co. mühelos in kurze Stücke. Zudem minimiert die geradlinige Durchführung des Gülleflusses Strömungsverluste und bewirkt so eine optimale Förderung.

Die MEYLO®-CUT beugt Beschädigungen der Pumpe vor, minimiert Ausfälle und garantiert so einen störungsfreien Lauf der Pumpe.



Schema: Rühren



MEYLO®-CUT 12.600 mit hydraulischer Klappe

### Bestens durchdacht.

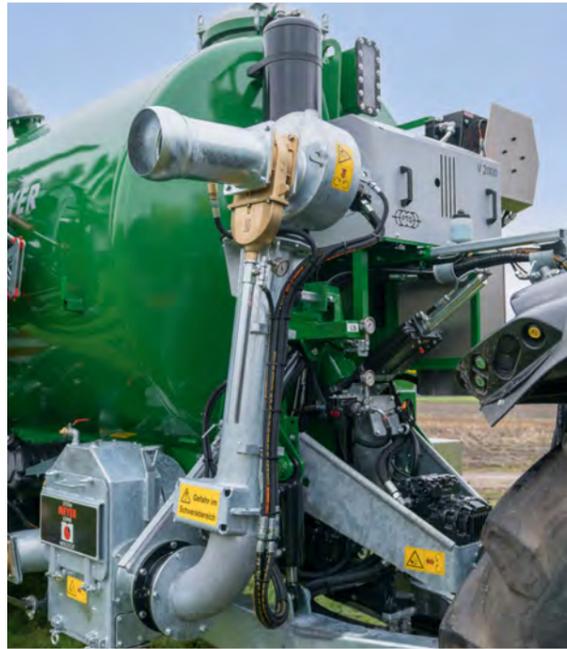
Reinigung und Wartung? Nichts leichter als das. Der große Fremdkörperabscheidebehälter kann durch eine Reinigungsklappe schnell entleert werden. Und die extra große Serviceklappe lässt Sie Wartungsarbeiten problemlos und komfortabel durchführen.

### Optional

sind alle Schneidwerke mit einer hydraulisch betätigten Reinigungsklappe ausrüstbar. Bei Medium mit einem hohen Fremdkörperanteil lässt sich die Reinigungsklappe bequem von der Schlepperkabine öffnen, um unnötige Standzeiten zu vermeiden.



Schema: Ausbringen



Maxi-Saugarm

## MAXI Saugarm 200 mm ø

Der hydraulisch betätigte Saugarm in Verbindung mit der automatischen mobilen Andockstation spart Zeit und Kraft und lässt sich leicht vom Schleppersitz aus bedienen. Ein aufwendiges An- und Abkuppeln des Ansaugschlauches ist nicht mehr nötig. Der vorn am Tankwagen montierte Saugarm kann zusätzlich mit einem MEYLO®-Saugbeschleuniger für maximale Saugleistung ausgestattet werden. Ein Saugen aus einer Grube oder aus einem Hochbehälter ist hiermit problemlos möglich.

## AUTOMAX-Andockstation für Gruben und Hochbehälter 200 mm ø

Durch automatisches Öffnen und Schließen der Schieber ist bei unserer mobilen AUTOMAX-Andockstation ein Absteigen vom Traktor nicht mehr nötig. Einfaches Prinzip – große Wirkung: Die AUTOMAX-Andockstation ist mit einem Spatenschieber ausgerüstet, der über eine Kurvenbahn beim Herunterdrücken des Ansaugarms geöffnet wird. Sobald der Ansaugarm wieder hochfährt, schließt der Spatenschieber über einen Hydraulikzylinder, der über eine Stickstoffblase vorgespannt ist. Ein integrierter Ablaufstutzen mit Schlauch im Trichter zur Grube verhindert ein Überlaufen.



Mobile Andockstation AUTOMAX vereinfacht das Absaugen aus Gruben und Hochbehältern (gegen Aufpreis).



Mobile ECO-Andockstation für Gruben.

## ECO-Andockstation für Gruben

Die ECO-Andockstation ist für ein einfaches Andocken über Saugarme aus unterirdischen Güllegruben oder Lagunen bestens geeignet. Das Ankoppeln vom Saugarm in den elastischen Trichter erfolgt ohne Absteige vom Schlepper aus.



Front-Saugarm TWIN-TOP



Front-Saugarm



Saugarm TWIN-MULTI



Flex-Pumpenkrane teleskopierbar

## FRONT-SAUGARM

Mit einem Andocksystem in der Fronthydraulik des Schleppers wird ein gezogener Tankwagen zum optimalen schlagkräftigen Ausbringsystem in einer Güllekette. Es lassen sich auch größere Distanzen überwinden z.B. Gräben. Zusätzlich entfallen die Klappzeiten der verbauten Verteiltechnik und die Rangierzeiten verkürzen sich.

Steuern Sie REKORDIA® Tankwagen bequem von der Schlepperkabine aus.



Bucher Steuerblock

### Bucher Steuerblock

Das Herzstück unserer elektrohydraulischen Bedienung ist ein Bucher Steuerblock. Dieser wird individuell auf den Tankwagen konfiguriert und kann auch zukünftig erweitert werden. Ein Filter schützt den Steuerblock vor Schmutz und Fremdkörpern. Mit nur einem Handgriff können Sie von Konstantfluss auf Load Sensing (LS) umschalten.



Cargo Steuerung

### Cargo Steuerung

Die Cargo Steuerung zeichnet sich durch kompaktes Design aus. Durch Softkeys lässt sich der Zubringer intuitiv bedienen. Über das Integrierte 3,4" Display können Betriebsstunden und gefahrene Fässer angezeigt werden.



ISOBUS Steuerung

### ISOBUS Steuerung

Mit der ISOBUS-Steuerung lassen sich die REKORDIA Tankwagen einfach und komfortabel über das ISOBUS-fähige Schlepperterminal bedienen. Funktionen können mittels Aux-Control auf den Schlepperjoystick gelegt werden. Funktionsabläufe wie das Starten und Stoppen der Gülleausbringung oder die Gestängeklappung werden automatisiert

### MEYTRONIC® Bordcomputer

Der MEYTRONIC® Bordcomputer ermöglicht die Bedienung aller Funktionen des Tankwagens über einen Farbmonitor in Touch-Screen-Ausführung mit Joystick (gegen Aufpreis) für Kransteuerung oder alternativ mit Multifunktionsgriff.

Es besteht lediglich eine Kabelverbindung vom Bedienterminal des Schleppers zum elektro-hydraulischen Bucher Steuerblock mit Proportionalventilen.

Optional lässt sich der MEYTRONIC® Bordcomputer mit einem Ferwartungsmodul erweitern.

Softwareupdates lassen sich kabellos und nahezu jederzeit aufspielen, ohne dabei die Werkstatt auf zu suchen.



MEYTRONIC®-Bordcomputer

### ISOBUS-GATEWAY nach ISO 11783

Alle Tankwagen mit MEYTRONIC® Steuerung können mittels des MEYTRONIC® ISOBUS-GATEWAY zu einer vollwertigen ISOBUS-Steuerung erweitert werden. Dadurch bleibt die gewohnte intuitive Bedienung der MEYTRONIC® bestehen. Folgende ISOBUS Funktionen sind zusätzlich möglich:

- TASK Control: Übertragung von Kunden/ Auftragsdaten.
- RATE Control: Einlesen von Applikationskarten, um teilfachenspezifisch zu applizieren.
- SEKTION Control: Automatisches Ein/ Ausschalten von Teilbreiten über GPS.
- AUX Control: Funktionen des Tankwagens auf den ISOBUS-fähigen Schlepperjoystick legen.



ISOBUS-GATEWAY

### Joystick

Besonders komfortabel ist die Bedienung des Tankwagens über einen Joystick, der in der Schlepperkabine neben dem Fahrersitz montiert wird. Ohne direkten Blickkontakt können Sie mit dem ergonomisch geformten Griff die wichtigsten Arbeitsfunktionen steuern.



Joystick

# REKORDIA® MENGENANZEIGE UND -REGULIERUNG



NIR-Sensor

## NIR Sensor

Angesichts der explodierenden Düngerpreise lohnt es sich mehr denn je, Ausbringungsverluste bei der organischen Düngung zu vermeiden und die Nährstoffe zielgerichtet dort auszubringen wo sie benötigt werden.

Dafür kommen auch NIR-Sensoren die in der Meytronic integriert sind zum Einsatz. Sie helfen die relevanten Inhaltsstoffe der flüssigen Gülle und Gärsubstrate berührungslos und in Echtzeit zu bestimmen. Eine exakte Ausbringung wird dadurch herbeigeführt und überbetrieblicher Nährstoffaustausch ermöglicht.



Durchflussmengenmesser

## Aktive Durchflussmengenmessung

In Verbindung mit dem MEYTRONIC® Bordcomputer ist eine automatische Anpassung der Ausbringmenge über ein elektrisches Bypass-Ventil möglich. So haben Sie Ihre Ausbringmengen nicht nur im Blick, sondern auch im Griff.



Bordhydraulik

## Stufenlose hydraulische Pumpenregelung

Durch eine Bordhydraulik am Tankwagen, die über die Gelenkwelle des Traktors angetrieben wird, lässt sich die Drehzahl der Schneckenverdrängerpumpe und somit die Ausbringmenge stufenlos regeln. Das bringt Ihnen gleich mehrere Vorteile:

- erhöhte Lebensdauer der Pumpe,
- reduzierter Kraftstoffverbrauch durch niedrigere Motordrehzahl,
- hochpräzise angepasste Ausbringmengen,
- weniger Nährstoffverluste.

## Mengenanzeige und -Regulierung im Vergleich

	Spraymat	Durchflussmesser	Durchflussmesser mit Regelschieber	Bordhydraulik
Mengen— Anzeige	+	+	+	+
Leer— Anzeige	—	+	+	++
Regelung der Menge	—	—	+	++
Regelgeschwindigkeit	—	—	0	++
Regelbereich	—	—	0	++

– = nicht möglich 0 = gering + = gut ++ = sehr gut

# AUFNAHMEKONSOLEN FÜR VERTEILTECHNIK

## REKORDIA® UNI-Konsole für starren Anbau

In der **FARMER**-Line Ausführung ist die UNI-Konsole bereits Bestandteile der Serienausstattung. Hieran lassen sich Schleppschlauch- oder Schleppschuh-Verteiler bis zu einer Arbeitsbreite vom 18 m problemlos im starren Anbau montieren.



REKORDIA® UNI-Konsole

## REKORDIA® 3-/4-Punkt Vorbereitung

Gesetzliche Vorschriften werden bald zunehmend erfordern, die auszubringende Gülle direkt in den Boden zu injektieren.

Um entsprechende Einarbeitsgeräte am Tankwagen anbringen zu können, lässt sich jeder **FARMER**-Line Tankwagen mit einer Hubwerksvorbereitung ausstatten.



REKORDIA® 3/4-Punkt Vorbereitung

## REKORDIA® 3-/4-Punkt Hubwerk

Mit der Komplettierung der ¾ Punkt Vorbereitung lassen sich unterschiedliche Anbaugeräte montieren bzw. schnell umhängen.

In der **PROFI**-Line Ausführung ist die ¾ Punkt Komplettierung bereits Serie. In Verbindung mit der MEYTRONIC® Steuerung lässt sich das Hubwerk optional auch aktiv regeln, wodurch eine bestmögliche Boden Anpassung von Injektoren garantiert ist.



REKORDIA® 3/4 Punkt Hubwerkssteuerung

## Verlustarm Düngen mit System.

Bei unseren Schleppschlauch- und Schleppschuhsystemen machen wir keine Kompromisse und setzen auf die beste Qualität der jeweiligen Marktführer Bomech und Vogelsang in ihrem Segment.

Die bodennahe Ausbringung flüssiger Wirtschaftsdünger sorgt für weniger Nährstoffverluste und verhindert Blattverschmutzungen und Ätzschäden.



Slide Ausführung – BASERUNNER 30 m.



Slide Ausführung – BASERUNNER 21 bis 27 m.



Schleppschlauchverteiler SWING MAX, Arbeitsbreite 12 bis 36 m.



Bomech – Schleppschuhverteiler, Arbeitsbreite 5,30 bis 30 m.

Applizieren und injizieren – die richtige Technik für jeden Anspruch.

### Maximale Nährstoffausnutzung – maximaler Gewinn.

Auch das bodennahe Ausbringen organischer Dünger kann je nach Witterung sowie Bodenzustand erhebliche Geruchs-, Ammoniak- und Lachgasemissionen verursachen.

Dass es auch anders geht, zeigen die Gülleinjektoren.

Vom Güllegrubber bis zum Strip-Till-Gerät bieten wir Ihnen ein vollständiges Injektorenprogramm namhafter Hersteller.

*Einarbeitung rechnet sich!*

### Nicht nur im Hinblick auf Zeit und Geld.

Bei der direkten Gülleeinbringung werden zwei Arbeitsgänge bequem zusammengefasst: Bodenbearbeitung bei gleichzeitiger Gülleausbringung. Das spart Zeit und Kosten. Gleichzeitig ermöglicht sie weniger Überfahrten und schont somit Ihren Boden. Weitere Vorteile sind die stark verminderten Geruchs- und Ammoniakemissionen. Schonen Sie Ihren Geldbeutel und die Umwelt – setzen Sie auf Injektoren!



Grünland-Scheiben-Güleinjektor, Arbeitsbreite 5,7 bis 12 m.



Strip-Till-Injektor, Arbeitsbreite 6 m.



Evers Toric Zinkinjektor, Arbeitsbreite 4,5 bis 7 m.



Blackbird von 12 bis 30 m.

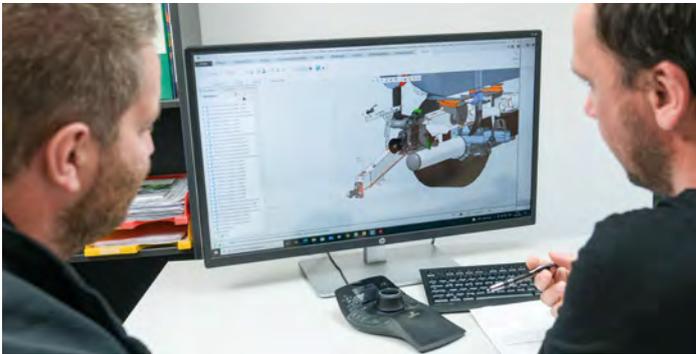


Ackerland-Zinkeninjektor, Arbeitsbreite 4,5 bis 7 m.

# WIR SIND FÜR SIE DA

## Alles aus einer Hand seit über 70 Jahren.

Wir fertigen für Sie Tankwagen  
individuell abgestimmt auf Ihren Betrieb.



## Wir sind für Sie da.

Wenn eine Maschine in Spitzenzeiten ausfällt, ist es gut, wenn man schnell und zuverlässig Hilfe erhält: den Mobilservice von Meyer-Lohne. Wählen Sie die Servicenummer und Sie sprechen immer mit einem kompetenten Partner, der Ihre Probleme löst. Bei Bedarf erhalten Sie umgehend Unterstützung vor Ort von unserem mobilen Serviceteam.

## Notdienst in der Güllesaison.

Den Notdienst erreichen Sie werktags von 17 bis 20 Uhr sowie an Samstagen von 8 bis 20 Uhr. Telefon +49 (0) 163 87 941 17



Maschinenfabrik Meyer-Lohne GmbH  
Am Hövel 1 • 49393 Lohne  
Tel.: 04442 - 9410 • Fax: 04442 - 94120  
E-Mail: [info@meyer-lohne.de](mailto:info@meyer-lohne.de)  
[www.meyer-lohne.de](http://www.meyer-lohne.de)

SYSTEM  
**MEYER**  
LOHNE

