



Vredo Selbstfahrer

VT4556

NEU!



Vredo

Die bewährte Lösung

Vredo

Der Beste im Feld

ALLES AUS EINER HAND

Vredo ist ein führender Hersteller von landwirtschaftlichen Maschinen. Hauptsächlich hat Vredo vier Produktgruppen:

- **Durchsämaschine (Nachsaat)**
- **Schneidfilter**
- **Gülleschlitzgerät (Narbendünger)**
- **Selbstfahrer**

Alle Produkte werden im eigenen Haus entwickelt und produziert, Vredo verfügt über modernste Produktionsmaschinen. Vredo liefert seine Produkte Direkt und durch ein sorgfältig gewähltes Händler Netz sowohl national als auch international.

Die Geschichte

Der Ursprung von Vredo begann 1947 als B. de Vree als Bauernsohn mit einem Lohnunternehmen in Dodewaard anfang. Die Aktivitäten waren sehr unterschiedlich und oft wurden existierende Maschinen speziell für die „Betuwse„ Kleiböden angepasst.

Das ändern von Maschinen wandelte sich allmählich in die Entwicklung von komplett neuen Maschinen. Das Lohnunternehmen wurde mehr und mehr ein Konstruktionsbetrieb und später eine Maschinenfabrik.

In 1976 produzierte De Vree die erste, selbst entwickelte Maschine. Es war die Nachsaatmaschine, die den Namen Vredo bekam. Das Arbeitsprinzip der Nachsaatmaschine wurde von Vredo Ende der 80-er Jahre auch für die Entwicklung von Gülleschlitzgeräten verwendet.

Das Montieren eines Gülleaufbaus auf ein Horsch Dreirad in 1989 war die erste Aktivität im Selbstfahrerbereich. Seit 1994 entwickelt und produziert Vredo die Selbstfahrer komplett im eigenen Haus.

Vision

Vredo hat sich selbst zum Ziel gesetzt mit seinen Produkten einen Beitrag zur weiteren Entwicklung der Branche zu leisten. Es ist für Vredo sehr wichtig, dass Partner und Kunden mit Vredo Produkten gute Ergebnisse bekommen und auch behalten.



INHALTSVERZEICHNIS



| | |
|------------------------------|-----|
| ALLES AUS EINER HAND | 2 |
| NEU UND DOCH BEWÄHRT | 4 |
| LENKUNG & GEWICHTSVERTEILUNG | 5 |
| ARBEITSPLATZ | 5 |
| MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN | 6-7 |
| DAS VT4556-KONZEPT | 8-9 |
| FEATURES & OPTIONEN | 10 |
| TECHNISCHE DATEN | 11 |
| DER VREDO SERVICE | 12 |

Hauptmerkmale VT4556:

OPTIMALE WENDIGKEIT

EINZIGARTIGER HYDROSTATISCH-MECHANISCH ANTRIEBSTRANG

NIEDRIGSTES GEWICHT PRO RAD

MAXIMALER KOMFORT AUF STRAÙE UND FELD

DAS BEWÄHRTE KONZEPT DER TRAC FAHRZEUGE

NEU UND DOCH BEWÄHRT



Neue Maschine

Investition gegenüber Ertrag. Das ist die Abwägung, die Sie jedes Jahr und jede Saison machen. Eine Abwägung, die sich ändert, wenn Sie den Vredo Trac entdecken. Dieser vielseitige, robuste Selbstfahrer bietet maximale Kapazität, Geschwindigkeit und Einsetzbarkeit als Grundlage einer hervorragenden Leistung. Dank der hohen Pumpkapazität und der enormen Leistung des Vredo Trac's ist Ihnen ein geringer Selbstkostenpreis pro Stunde oder pro Hektar garantiert. Und darum geht es am Ende: eine gute Ernte, ein zufriedener Kunde und eine gesunde Gewinnspanne. Das ist mehr nur als ein Versprechen. Das ist die alltägliche Praxis.

Bewährte Technik

Mit mehr als zwanzig Jahren Erfahrung im Bereich der Selbstfahrer hat Vredo mit dem VT4556 ein System-Trac entwickelt der Oberklasse. Alle Erfahrungen der letzten zwanzig Jahre sind in diesem leichten, starken und wendigem Trac zusammengefasst. Da der Motor und der komplette Antriebstrang zwischen den Achsen montiert wurde, ist die Gewichtsverteilung perfekt und der Schwerpunkt niedrig gehalten. Dieses Fahrzeug ist der Gülleselbstfahrer mit dem niedrigsten Gewicht pro Reifen auf dem Markt. Es schont den Boden aufgrund geringer Bodenverdichtung. Ausgestattet mit 1050/50 R32 Reifen bei einer maximalen Außenbreite von drei Metern und einem sehr kleinen Wendekreis.

Durch eine Kombination von langem Radstand, gefederter Vorderachse, Kabinenfederung und einer aktiven Gerätefederung hat der VT 4556 einen Komfort womit er einzigartig am Markt ist. Nicht nur bei Feldarbeit, sondern auch bei Straßenfahrt bietet diese Maschine dem Fahrer einen sehr komfortablen Arbeitsplatz wo man nach langen Tagen zufrieden und ausgeruht aussteigt. Besonders geräuscharme Kabine da Motor zwischen den Achsen eingebaut ist.

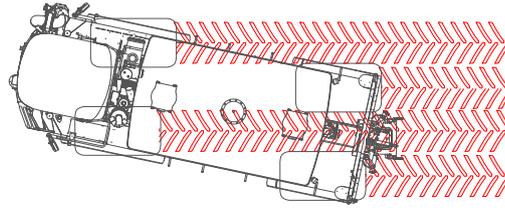
The Vredo logo is written in a stylized, red, cursive font.



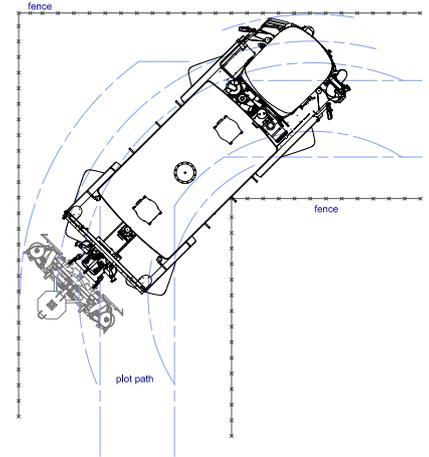
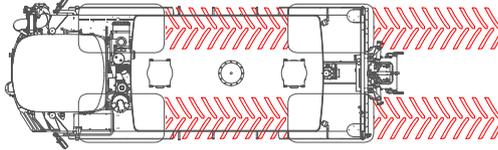
LENKUNG & GEWICHTSVERTEILUNG

Hundegang

Die Hundegang Lenkung gibt der Maschine die Möglichkeit mit 4 Rädern nebeneinander zu fahren. Dies ergibt niedrigsten Bodendruck und ist sehr Bodenschonend.



Die Vierrad-Lenkung verleiht der Maschine eine optimale Wendigkeit auf Höfen, bei Straßenfahrt oder im Feld.



Optimale Gewichtsverteilung

Die Maschine ist so entwickelt, dass man eine optimale Gewichtsverteilung auf der Vorder- und Hinterachse hat. Hierdurch kann man mit sehr niedrigem Reifendruck fahren.

Die Kabine ist weit nach vorne angebaut, so dass Aufbauten optimal positioniert werden können.



DER FAHRER-ARBEITSPLATZ

Die großräumige und voll gefederte Komfortkabine auf dem VT4556 ist ein optimaler Arbeitsplatz für lange Arbeitstage. Diese bietet dem Fahrer sicheres, ruhiges und komfortables Arbeiten. Die große Glasfläche bietet hervorragende Sicht. Der Komfort wird durch die Klimaautomatik und dem Super-Komfortsitz weiter verbessert.

Mit der am Sitz montierten Bedien-Konsole können alle Funktionen sehr ergonomisch bedient werden. Eine Joystick direkt nebenan bietet eine ausgezeichnete einfache Bedienung. Das große 10.1 Zoll Farbterminal zeigt alle Informationen des Fahrzeugs und Systems auf übersichtliche Weise an.

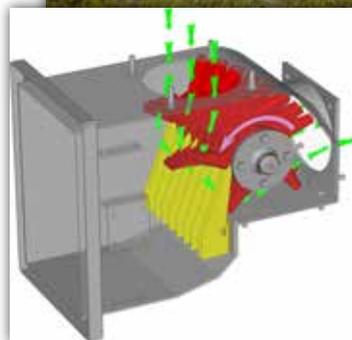


MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN



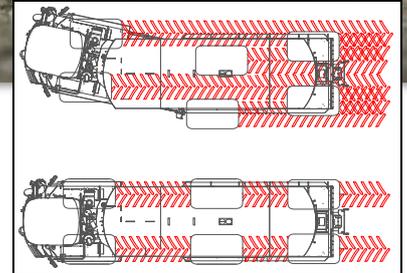
DER VREDO VT4556 19500V

Der Zweiachser VT4556 hat einen leichten Polyester(GFK) Gülletank von 19.500 Liter. Die Pumpenfilter-Einheit mit Saugrüssel befindet sich an der Vorderseite der Maschine und ist 120° drehbar wodurch man im vollen Blickfeld andocken kann. Die 9.000 Liter/min Drehkolbenpumpe in Kombination mit dem 8-Zoll Saugarm (und optionalem Saugbeschleuniger) ermöglicht maximale Leistung und Flexibilität unter allen Umständen. Der Vredo Gülle Schneidfilter vor der Pumpe sorgt dafür, dass alle größeren Teile zerkleinert und alle Fremdkörper aus der flüssigen Gülle gefilter werden. Dies dient zur Vermeidung von Schäden an der Pumpe und schützt das komplette Güllesystem vor verstopfen. Die 3-Punkt Hebevorrichtung mit KAT-3 Kuppelungs-Haken ist automatisch mit der Richtung des Hundegangs gesteuert.



DER VREDO VT4556 27000Zv

Der VT4556 mit Auflieger ist ein dreiachsiges Fahrzeug mit einem Gülletank von 27.000 Liter. Diese Variante, die Vorteile von einem Zweiachser mit einem großen Tankinhalt kombiniert, ist die richtige Lösung für Lohnunternehmen die wirklich Kapazität brauchen. Durch die Konstruktion mit einem Auflieger ist ein Fahrzeug entstanden welches sehr wendig ist und ein niedriges Gewicht pro Rad hat. Optional kann man den Auflieger auch mit einem Probeentnahme- und Wiegesystem ausstatten. Die ideale Lösung falls zwischen Hof und Feld eine Transportstrecke ist.



DER VREDO VT4556 25000Zc

Der VT4556 mit 25.000 Liter Auflieger ist ein dreiachsiges Fahrzeug welches zum Saugen aus Hochbehältern perfekt geeignet ist. Durch einen hoch montierten, ausschiebbaren Ladearm mit Zentrifugalpumpe von 14 m³/min ist der Tank in weniger als zwei Minuten befüllt. Die Pumpe „drückt“ den Tank mit hohem Tempo voll. Die ideale Lösung wenn Sie den Tank bei einem Behälter bis zu einer Tiefe von 4 Meter füllen. Auch mit diesem Auflieger ist es ein Fahrzeug was sehr wendig ist und ein sehr niedriges Gewicht pro Rad hat.



DER VREDO VT4556 TEBBE

Die flache und lange Aufbauplattform des VT4556 bietet ausgezeichneten Platz für einen Mist/Kompost/Schlamm-Streuer. Der Streuer ist geeignet für den Einbau von Wiegezellen zwischen den Befestigungspunkten und dem Aufbaurahmen. Hiermit bekommt man eine optimale Streuer- Steuerung und Überwachung. Der Streuer hat einen 18m³/20t Streuerbehälter. Durch die mechanische Heckzapfwelle kann der Streuer in sparsamster Weise mit einer konstanten Antriebsdrehzahl für ein genaues Streubild betrieben werden. Auf Wunsch kann eine hydraulisch angetriebene Variante geliefert werden.



DAS VT4556-KONZEPT

LEISTUNGSHYDRAULIK

Verteilergetriebe hinterm Motor mit:

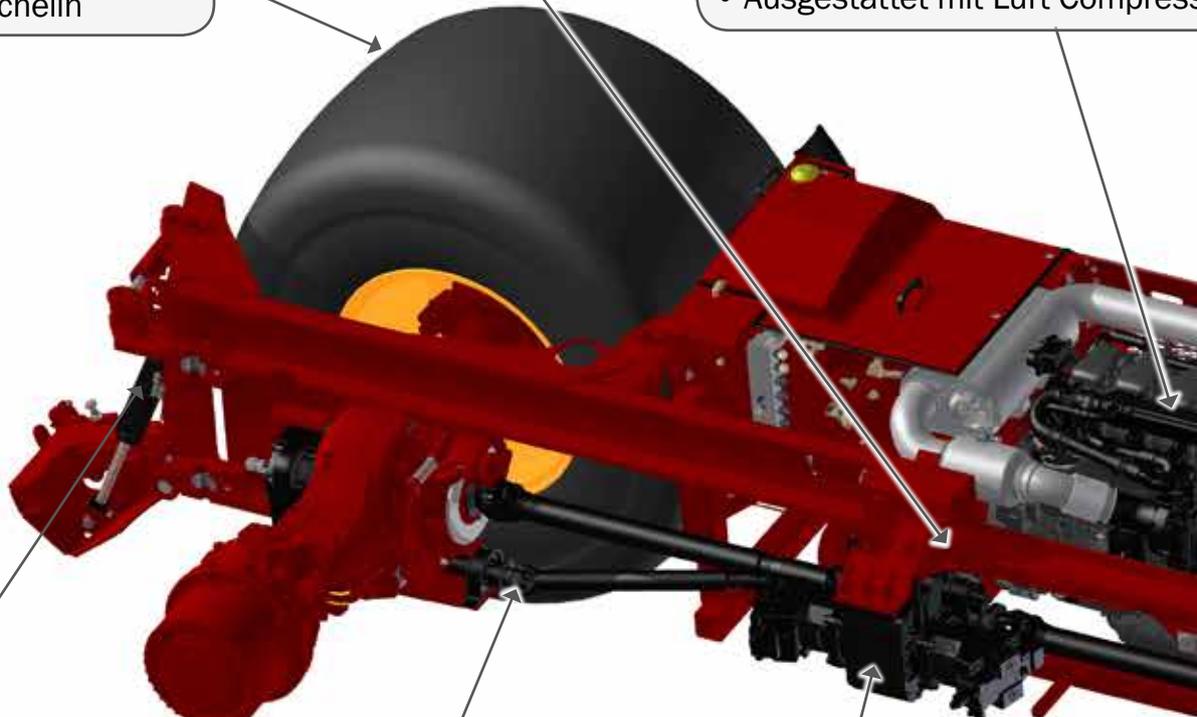
- 3 Load-Sensing Pumpen 175/ 140 /89 l/min., Max. 200 bar
- Geschlossene Kreislauf Pumpe 180L/min, Max. 450 bar
- Inhalt Öltank ca. 110 Liter

MOTOR

- SCANIA DC 13 384A
- 6 Zylinder Reihen Motor
- Hubraum 13 Liter
- Leistung 330kW / 450 PS
- Max. Drehmoment 2275Nm
- Emission Stage Tier 4 (T4f)
- Ausgestattet mit Motor Bremse
- Ausgestattet mit Luft Compressor

BEREIFUNG

- 1050/50 R32 Michelin



HECKHYDRAULIK

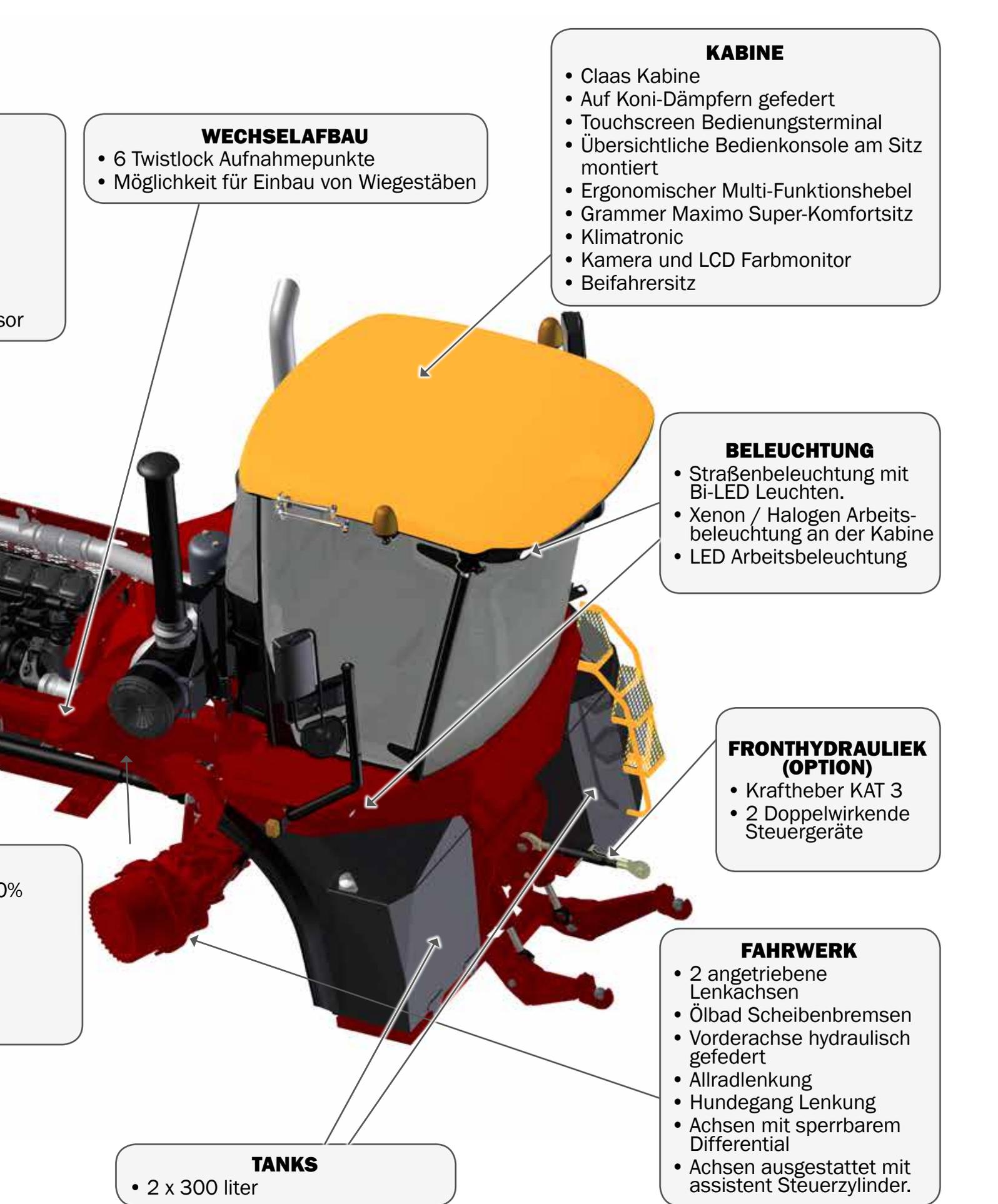
- 4 Doppelwirkende Steuergeräte
- Zeit einstellbar
- Aktiv geregelte Boden Anpassung
- Schwimmstellung
- Links / Rechts mitlenkend beim Hundegang
- Aktive Gerätefederung bei Straßenfahrt
- Torsionfederung bei Feldarbeiten
- KAT 3

GETRIEBE

- Kompletter mechanischer Antriebsstrang zu 100% sperrbar
- Durch Hydraulikmotoren stufenlos angetrieben
- Fahr Pumpe 250cc
- Geschwindigkeit, 0 – 20 kmh, 0 - 40 kmh
- Schaltbarer Allradantrieb, bei Straßen fahrt nur hinten.

ZAPFWELLE (OPTION)

- Volle Motorleistung
- Schaltbare Heckzapfwelle



WECHSELAFBAU

- 6 Twistlock Aufnahmepunkte
- Möglichkeit für Einbau von Wiegestäben

KABINE

- Claas Kabine
- Auf Koni-Dämpfern gefedert
- Touchscreen Bedienungsterminal
- Übersichtliche Bedienkonsole am Sitz montiert
- Ergonomischer Multi-Funktionshebel
- Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Klimatronic
- Kamera und LCD Farbmonitor
- Beifahrersitz

BELEUCHTUNG

- Straßenbeleuchtung mit Bi-LED Leuchten.
- Xenon / Halogen Arbeitsbeleuchtung an der Kabine
- LED Arbeitsbeleuchtung

FRONTHYDRAULIEK (OPTION)

- Kraftheber KAT 3
- 2 Doppelwirkende Steuergeräte

FAHRWERK

- 2 angetriebene Lenkachsen
- Ölbad Scheibenbremsen
- Vorderachse hydraulisch gefedert
- Allradlenkung
- Hundegang Lenkung
- Achsen mit sperrbarem Differential
- Achsen ausgestattet mit assistent Steuerzylinder.

TANKS

- 2 x 300 liter

FEATURES & OPTIONEN

FEATURES



Hundegangfahren ist selbstverständlich bei Vredo



Saugrüssel 120° drehbar Blickfeld



Handwaschbehälter usw./ Werkzeugkiste



6" Anschluss drehbar. Beim Öffnen startet der Saugvorgang automatisch



Kühler und Umkehrlüfter einfach zu reinigen, dadurch maximale Kühlkapazität



Hebevorrichtung mit aktiver Federung & Hundeganglenkung



Serienmäßig automatische Schmieranlage für maximale Lebensdauer



Rund um die Uhr mit Tageslicht fahren



Tank kippbar für einfache Wartung



Schneidfilter mit automatischer Entleerfunktion aus der Kabine bedienbar



Klimatronic, Komfortsitz usw. machen es für Sie besonders komfortabel



Einfacher Zugang in die am besten gefederte Maschine am Markt

OPTIONEN



Andocksaugrüssel für Saugen aus Zubringern



Reifendruckregelanlage für optimalen Reifendruck im Feld & auf der Straße



Saugbeschleuniger für höhere Saugleistung



„Hilfsachse“ unter Hubwerk montiert, zur Erhöhung des zul. Gesamtgewichtes bei Selbstfahren

TECHNISCHE DATEN

| Vredo VT4556 | |
|--|--|
| Motor | |
| Type | Scania DC13 384A, 13 liter, Stage 4 Tier 4 f |
| Leistung | 331kW / 450Ps@ 1500-1650 U/min |
| Max. Drehmoment | 2275 Nm @ 1250 U/min |
| Inhalt Tank (Kraftstoff AdBlue) | 600 Liter 60 Liter |
| Getriebe | |
| Geschwindigkeit | Vorwärts 0-19 kmh, 0-40 kmh, Stufenlos (mit Cruise Control) Rückwärts 0-19 kmh, Stufenlos |
| Achsen | |
| RABA Lenkachsen | |
| Differential Quersperren | Vorder- & Hinterachse(n) Schaltbar |
| Achsfederung | Vorderachse hydraulisch gefedert |
| Lenkungsarten | Vorderachslenkung / Allradlenkung / Hundegang links und rechts |
| Bremsen | |
| Betriebsbremse | Ölbad Scheibenbremse, Hydraulisch betätigt |
| Parkbremse | Federspeicher Scheibenbremse auf Achse Eingang, beide Achsen |
| Bergbremse | Motorbremse / Hydrostatbremse |
| Reifen | |
| | 1050/50 R32 |
| Leistungshydraulik | |
| SauerDanfoss | |
| Load-Sensing max. Fördermenge & Druck | 1x 175 l/min 1x 140 l/min 1x 89 l/min bei max. 200 bar |
| Externe Hydraulik Anschlüsse | 4 Doppelwirkende Ventile, mit Zeitsteuerung |
| Geschlossene Kreis max. Fördermenge | 180 L/min bei Max. 420 bar |
| Inhalt Hydrauliköltank | 110 Liter |
| Hubvorrichtung | |
| Kategorie | KAT 3 Walterscheidhaken / CAT2 Breite 865 mm |
| Hubkraft | Unter 56 kN Oben 125 kN (in die Kugeln) |
| Funktionen | Aktiv geregelte Boden Anpassung Drucken / Entlasten Schwimmstellung |
| Schwenkbar | Links/Rechts Lenkt automatisch mit bei Hundegang |
| Federung | Aktive Gerätefederung bei Strassenfahrt Torsionfederung bei Feldarbeiten |
| Kabine | |
| Claas | |
| | Auf Koni-Dämpfern gefederte Kabine Luftgederete Grammer Maximo Super-Komfortsitz Beifahrersitz Klimatronic Klimaanlage Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahrspiegel Touchscreen Bedienungsterminal Kamera & LCD Farbmonitor, Radio/CD Spieler |
| Beleuchtung | |
| Straßen Arbeits (am Kabine) Fahrzeug | Bi-LED Xenon Halogen LED |
| Gülle Aufbau | |
| | 9.000 Liter Vogelsang Verdrängerpumpe Vredo FT 5200 Schneidfilter 8 Zoll, 120 Grad Drehbar Saugarm Dosierung über Touchscreen Terminal, Fahrgeschwindigkeit unabhängig GFK Gülletank 19.500 Liter Stahl Gülletank bis 27.000 Liter bei Auflieger |
| Düngerstreuer Aufbau | |
| Tebbe Großflächenstreuer | |
| | Tebbe Großflächenstreuer 2 starre liegende Walzen 2 Streuscheiben 100 cm, 4 Werfer pro Scheibe Doppelkette Rübzig 125 mm Inhalt: Innenmaße: 5,2 x 2,20 x 1,25 m, 14 m³/20 Ton Kapazität Hydraulische Dosierschieber Boden Drehzahlregelung durch Wiegsystem Tebbe |
| Abmessungen | |
| Basis Fahrzeug | Gesamtlänge 7,30 m Breite 3,00 m Höhe (1050 Reifen) 3,70 m Bodenfreiheit (1050 Reifen) 0,45m Radabstand 4,50 m Wendekreis 11,80 m (Außendurchmesser) |
| Gülle Maschine | Gesamtlänge 8,20 m Breite 3,00 m Höhe (1050 Reifen) 4,00 m Bodenfreiheit (1050 Reifen) 0,45m Radabstand 4,50 m Wendekreis 11,80 m (Außendurchmesser) |
| Gewicht | |
| Basis Fahrzeug | 13860 kg |
| Gesamtgewicht (lehr) | Gülle System: 19 m³ = 18.000 kg, 27 m³ = 24.200 kg Tebbe: 20.120 kg |
| Serlenausstattung | |
| | Automatik Zentralschmieranlage SKF |
| Zusatzausstattung | |
| | Reifendruckregelanlage mit Automatik Regelung GPS-RTK Lenksystem Trimble Zapfwellen vorne und hinten (maximale Motorleistung) 3-Punkt Hebevorrichtung vorne Retarder/Bergbremse Beschleuniger kombiniert mit 10 Zoll Saugrüssel |

*Vredo Dodewaard BV behält sich das Recht vor, technische Daten & Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Service team



Unsere Philosophie

Vredo's Philosophie ist "Built-to-Work", aber jede Maschine braucht seine regelmäßige Wartung um richtig arbeiten zu können. Um die Wartung so einfach wie möglich zu machen, entwickeln wir unsere Maschinen Wartungsfreundlich. Vredo Kundendienst mit Beratung, Teilen und Service ist kundenorientiert, zuverlässig, kompetent und schnell.

Zubehör

Vredo hat fast alle Verschleißteile und andere Komponenten der Produkte auf Lager. Wenn Sie ein Vredo Originalteil kaufen dann kaufen Sie Qualität und Zuverlässigkeit. Unsere Teile werden nach strengen Richtlinien gefertigt, um unsere hohen Standards zu erfüllen.

Service

Vredo hat ein Vollzeit-Team von professionell ausgebildeten und erfahrenen Technikern und Ingenieuren im Service, um sicherzustellen, dass das Gerät im vollen Einsatz immer funktioniert. Wir stehen auch mit unserer Service-Flotte bereit, um bei Ihnen vor Ort und auch im Ausland Probleme zu beheben.



Impressum

Herausgeber:

Vredo Dodewaard BV
Welysestraat 25a
6669 DJ DODEWAARD
Niederlande

T: +31 488 411254
F: +31 488 412471
E: verkauf@vredo.com
W: www.vredo.de

Copyright © 2017 Vredo Dodewaard BV. Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung.

Dealer stamp/stempel/Stempel/tampon concessionnaire

Der Beste im Feld