

TECHNISCHE DATEN VT7138

Motor	Scania DC16 317A 522kW
Zylinder	V-8
Hubraum	16.4 L
Nenn Drehzahl	1600 U/min
Nennleistung bei 1800 U/min	522kW/710 PS
Max. Drehmoment	3320Nm @1400U/min (flat curve @ 3230 Nm @ 1100 U/min)
Abgass Stufe	Stufe 5
Inhalt Tank (Kraftstoff AdBlue)	845L / 69L
Getriebe	Vredo VVT700 CVT / Vario
Geschwindigkeit	Vorwärts 0-20 kmh, 0-50 kmh, stufenlos / Rückwärts 0-17 kmh, stufenlos
Allradantriebe	Permanent mit sperrbarem Längsdifferential bei VT7138-3
Achsen	OMSI Lenkachsen
Differential Quersperren	Vorder- & Hinterachse(n) schaltbar
Achsfederung	Vorderachse hydraulisch gefedert Hinterachse starr bei Zweiachser/ Hinterachsen gependelte Aufhängung (Dreiachser)
Lenkungsarten	Vorderachslenkung / Allradlenkung / Hundegang links und rechts
Bremsen	Knott
Betriebsbremse	Trockene Scheibenbremse, hydraulisch betätigt; Doppel Bremssättel Vorderachse
Parkbremse	Federspeicher Scheibenbremse auf Getriebeausgang Vorderachse
Reifen	900/60R42 CHO (standard)
	520/85R42 + 380/90R50 (Zwillingsbereifung)
Leistungshydraulik	SauerDanfoss
Load-Sensing max. Fördermenge und Druck	2x 170L/min @ 200 bar max
Externe Hydraulikanschlüsse	4x Doppelwirkende Ventile
Geschlossener Kreis max. Fördermenge	267L/min @ 420 bar max (Serien 2022 und höher)
Option zusätzliche Geschlossener Kreis max. Fördermenge	227L/min @ 420 bar max
Inhalt Hydrauliköltank	120L
Hubvorrichtung	
Kategorie	Kat 3N und 4N
Hubweg	660mm, max Höhe @ 1000mm (900/60R42)
Hubkraft	75kN -105kN (@ Unterlenker)
Funktionen	Aktiv geregelte Boden Anpassung Drücken / Entlasten/Schwimmstellung / Tiefenregelung über Druck
Schwenkbar	Links/rechts lenkt automatisch mit bei Hundegang
Federung	Aktive Gerätefederung bei Strassenfahrt / Torsionfederung bei Feldarbeiten
Extern Betätigung	Handbedienung über Drucktaster an dem linken Kotflügel
Kabine	Claas
Federung	Vollpneumatische Kabinenfederung
Sitz	Luftgefederter Grammer Maximo Superkomfortsitz Beifahrersitz
Klimaanlage	Klimatronic
Spiegel	Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel
Bedienung	Konsole mit Multifunktionshebel und Terminal am Fahrersitz montiert
Sonstige	Kamera und LCD Farbmonitor, Radio/CD Spieler
Beleuchtung	
Straßenbeleuchtung	Bi-LED
Arbeitsbeleuchtung vorne an der Kabine	2x Xenon / 2x Halogen
Arbeitsbeleuchtung hinten am Fahrzeug	LED
Rundumleuchte	2x an Kabine, 1x hinten, Halogen
Gülle Aufbau	
Pumpenfiltereinheit	12.000 Liter Vogelsang Drehkolbenpumpe
Schneidfilter	Vredo FT 6200 Schneidfilter
Saugarm	10",teleskopierbar (optional) 120 Grad schwenkbar
Dosierung	Über Terminal, Fahrgeschwindigkeit unabhängig
GFK Tankaufbau	Gülletank 21m³ bei VT7138-2 Gülletank 32m³ bei VT7138-3 Option: FlexTank 25m³ +7m³
Abmessungen	
Gesamtlänge Zweiachser	9.268mm
Gesamtlänge Dreiachser	11.674mm
Breite	3.000mm
Höhe (900 Reifen)	3.945mm
Bodenfreiheit (900 Reifen)	450mm
Radabstand Zweiachser	5.140mm
Radabstand Dreiachser	5.140mm + 2.410mm
Wendekreis Zweiachser (Außendurchmesser)	14,85m
Wendekreis Dreiachser (Außendurchmesser)	19,75m
Gewicht inkl. Güllesystem	
Gesamtgewicht Zweiachser	Leer 21.500 kg 21m³ Tank
Gesamtgewicht Dreiachser	Leer 26.200 kg 32m³ Tank
Serienausstattung	Automatische Zentralschmieranlage, Umkehrlüfter, Druckluftanschlüsse auf beiden Seiten
Zusatzausstattung	Reifendruckregelanlage mit automatischer Regelung / GPS Lenksystem Trimble oder John Deere / Zusatzstützachse für Straßenfahrt / teleskopierbarer Saugrüssel / Turbobefüller im Ansaugarm / Automatisches Feuerlöschsystem / Güllepumpen Ausbringsteuerung in Verbindung mit NIR-System (John Deere oder Zunhammer)/ FlexTank 25m³ +7m³ / weitere Optionen auf Anfrage

* Vredo Dodewaard BV behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



Vredo Selbstfahrer

VT7138

NEU!



Vredo VT7138

Vredo stellt den neuen Gülle selbstfahrer VT7138 vor. Der Trendsetter auf dem Markt für Gülleausbringung. Dank seiner enormen Kapazität unter Verwendung modernster Präzisionslandwirtschaftstechniken ist der VT7138 in seiner Klasse einzigartig.

www.vredo.com
+31 (0) 488 411 254
sales@vredo.com

Dealer:

Vredo

The fieldcare company

VT7138_102020_DE

Vredo

The fieldcare company

Copyright © 2020 Vredo Dodewaard BV. Alle Rechte vorbehalten.
Alle Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung.



10" Saugarm

Durch die Kombination eines 10" Saugarms, 12.000 Liter/min Vogelsang Drehkolbenpumpe und Zentrifugalpumpe erreichen Sie eine sehr kurze Ladezeit. Mit dieser Kombination kann eine theoretische Saugleistung von 16.000L/min erreicht werden.



Eine der Neuheiten ist, dass die Zentrifugalpumpe jetzt druckgesteuert wird, wodurch diese immer im optimalen Bereich arbeitet. Die Ausbringleitungen bestehen ebenfalls aus 10" Röhren, womit die Drehkolbenpumpe immer die maximale Kapazität während der Ausbringung erreichen kann.



Präzisionslandwirtschaft

Für die exakte Ausbringung der Gülle ist der VT7138 standardmäßig mit einer Fahrgeschwindigkeit unabhängigen Mengenregelung ausgestattet. Auf Kundenwunsch kann die Maschine mit einem NIR-Sensor, Applikationskarten Regelung und Section Control ausgerüstet werden. Dies alles funktioniert in Kombination mit einem GPS Lenksystem. Der Vredo VT7138 kann hiermit spezifisch Gülle ausbringen und aufzeichnen.



Software

Durch langjährige Erfahrungen und Vorschläge unserer Kunden haben wir eine leicht bedienbare, intelligente Software entwickelt, welche auf maximale Kapazität ausgerichtet ist.



Güleetank

Der Zweiachser VT7138-2 hat einen leichten 21m³ Polyester (GFK) Güleetank. Der Dreiaxser VT7138-3 hat wählbar einen 32m³-Tank oder 25m³ +7m³ Flex-Tank, womit er in einem Saugvorgang einen vollen LKW-Auflieger entleeren kann.

Der Flex Tank ist für breite Gestänge, von bis zu 36m konstruiert worden. Mit dieser Bauart bleibt der VT7138 innerhalb der gesetzlichen Grenze von 3.50m Außenbreite.



Pump-Filter Einheit PF 12000

Die Pumpenfilter-Einheit mit Saugrüssel befindet sich an der Vorderseite der Maschine. Dies bietet eine gute Übersicht aus der Kabine beim Saugen. Die 12.000 Liter/min Drehkolbenpumpe in

Kombination mit dem 10-Zoll teleskopierbaren Saugarm ermöglichen maximale Leistung & Flexibilität. Der Vredo Gülle Schneidfilter vor der Pumpe sorgt dafür, dass alle größeren Teile zerkleinert und alle Fremdkörper aus der Gülle gefiltert werden. Selbstverständlich passt sich die Motordrehzahl der Güllpumpe beim Saugen an, somit erreicht der VT7138 einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.



Eco Mode

Im „Eco Modus“ regelt die Software selbstständig die optimale Motordrehzahl je nach Gegebenheiten. Mit der einstellbaren Motordrückung kann der Fahrer die Feineinstellung vornehmen.



Reifendruck Regelanlage

Die Reifendruckregelanlage ermöglicht es, mit niedrigem Reifendruck in Kombination mit Hundegang den Boden minimal zu verdichten und im Frühjahr einige Wochen früher, im Vergleich zu einem Schlepper-Fass Gespann die Flächen befahren zu können. Für die Straßenfahrt kann der Reifendruck über den Motorkompressor oder einem extra Schraubenkompressor erhöht werden, um somit den Reifenverschleiß zu minimieren.



Kühler

Der neuentwickelte Kühler sorgt für einen gleichmäßigen, langsameren Luftstrom durch die Maschine und hat dank des optimierten Lüfterantriebs nur geringe Leistungsverluste.



Motor

Der neue Scania V8 Stage V Motor leistet max. 710 PS. In Kombination mit Einarbeitungsgeräten hat er somit ausreichend Leistung bei schweren Arbeitsbedingungen und anspruchsvollem Gelände.



Leicht zugänglich für die tägliche Wartung

Verschiedene Teile, wie Dieselfilter und Ölmesstab, sind für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.



Wassertank und Werkzeuge

Dank des durchdachten Ablagefachs hat der Fahrer immer Zugang zu einem 20L Wasserkarister und einem Werkzeugkasten.



The fieldcare company