



**Vredo Selbstfahrer**

**VT5518**

**Neu!**



**Vredo**

Die vielseitige Lösung

# ALLES IM EIGENEM HAUS

Vredo ist ein führender Hersteller von landwirtschaftlichen Maschinen. Hauptsächlich hat Vredo vier Produktgruppen:

**Nachsaatmaschinen, Schneidfilter, Narbendünger, Selbstfahrer.**

Alle Produkte werden im eigenen Haus entwickelt und produziert, Vredo verfügt über modernste Produktionsmaschinen. Vredo liefert seine Produkte Direkt und durch ein sorgfältig gewähltes Händler Netz sowohl national als auch international.

## Der Geschichte

Der Ursprung von Vredo beginnt 1947 wann Herr B. de Vree als Bauernsohn anfang mit einem Lohnunternehmen in Dodewaard. Die Aktivitäten waren sehr unterschiedlich und oft wurden existierende Maschinen speziell für die „Betuwse“, Kleiböden angepasst.

Das ändern von Maschinen wandelte sich allmählich in die Entwicklung von komplett neuen Maschinen. Das Lohnunternehmen wurde mehr und mehr ein Konstruktionsbetrieb und später eine Maschinenfabrik.

In 1976 produzierte De Vree die erste, selbst entwickelte Maschine, es war die Nachsaatmaschine, die den Namen Vredo bekam. Das Arbeitsprinzip der Nachsaatmaschine wurde von Vredo Ende der 80-er Jahre auch für die Entwicklung von Narbendüngern verwendet.

Das Montieren eines Gülleaufbaus auf ein Horsch Dreirad in 1989 war die erste Aktivität im Selbstfahrerbereich.

Seit 1994 entwickelt und produziert Vredo die Selbstfahrer komplett im eigenen Haus.

Vredo hat sich selbst zum Ziel gesetzt, mit seinen Produkten einen Beitrag zur weiteren Entwicklung der Branche zu leisten. Es ist für Vredo sehr wichtig, dass Partner und Kunden mit Vredo Produkten gute Ergebnisse bekommen und auch behalten.



# Vredo

# INHALTSVERZEICHNIS



ALLES IM EIGENEM HAUS	2
INNOVATIVER UND NOCH GRÖßER	4
DAS GETRIEBE	5
MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN	6-7
DAS VT5518-KONZEPT	8-9
ANTRIEBSSTRANG VT5518	10
LENKUNG & GEWICHTSVERTEILUNG	11
DER FAHRER-ARBEITSPLATZ	11
DER VREDO SERVICE	12
TECHNISCHE DATEN	13-14
IMPRESSUM	RÜCKSEITE

## Hauptmerkmale VT5518:

EINZIGARTIGES VREDO VARIO GETRIEBE  
SEHR NIEDRIGER KRAFTSTOFF VERBRAUCH  
NIEDRIGSTES GEWICHT PRO RAD  
ALLE RÄDER GEFEDERT  
SCHWERLAST ACHSEN UND BREMSEN  
DIE NEUE GENERATION TRAC FAHRZEUG

# INNOVATIVER UND NOCH GRÖßER



Die Nachfrage nach höherer Fahrzeugleistung zur Injektion von Gülle und trockenen Materialien in der Landwirtschaft hat zu dem neuen Vredo VT5518 System-Trac in Zwei- oder Drei-Achs Ausführung geführt. Dieser neue Trac hat in der Mitte des Fahrzeuges ein Deutz 16 Liter 544 PS Motor zusammen mit dem neuen Vredo VVT600 Vario-Getriebe montiert. Der VT5518 hat eine Rundum-Federung, eine Allrad-Lenkung und Schwerlast Achsen mit externen Scheibenbremsen. Die neueste Generation von landwirtschaftlichen Reifen kann auf diesen neuen Trac montiert werden.

Die Maschine hat eine flache Ladefläche, passend zu allen Arten von Wechselsystemen wie z.B. Güllebehälter, Wasserbehälter, Streueraufbauten, Silage und Zuckerrüben-Transportaufbauten, Holz Häcksler usw. Da der Motor und das Getriebe zwischen den Achsen montiert wurde, ist die Gewichtsverteilung perfekt und der Schwerpunkt niedrig gehalten. Dieses Fahrzeug ist eines mit dem niedrigsten Gewicht pro Reifen auf dem Markt. Es schont den Boden aufgrund seiner geringen Bodenverdichtung.

**Der neue VT5518 und seine einzigartigen Eigenschaften.....  
.....Die Spitze auf dem Gülle-Selbstfahrer Markt!!!**

*Vredo*



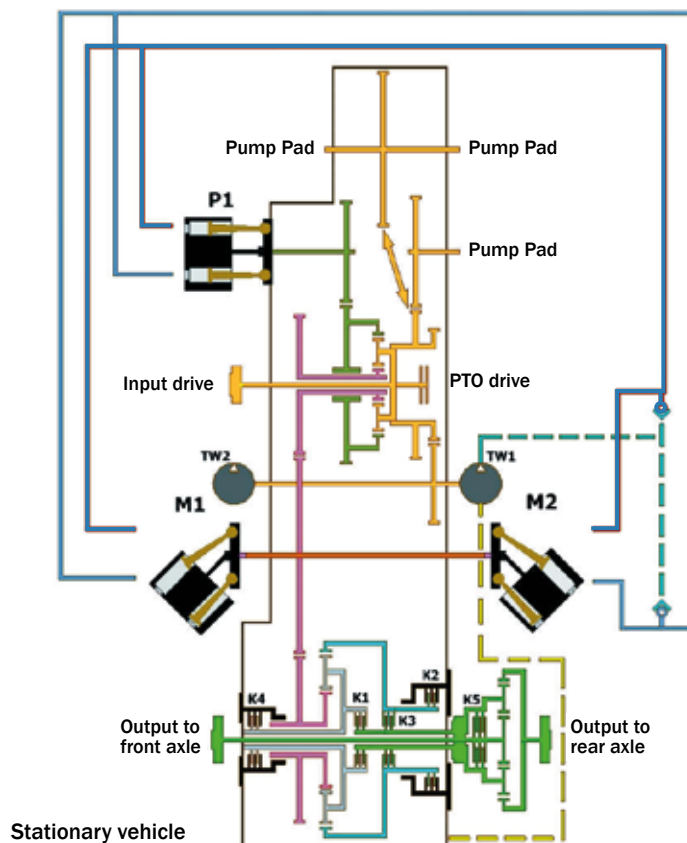
# VREDO VARIABLE TRANSMISSION

## Vredo VVT600

Durch das Fehlen eines geeigneten CVT/Vario-Getriebes auf dem Markt, hat Vredo für seine neue Trac, im eigenen Haus das VVT600-Getriebe entwickelt. Das neu entwickelte Vredo kontinuierliche, Variable Getriebe, VVT600, ist State-Of-The-Art Technologie für maximale Zugkraft, stufenlose Geschwindigkeitsregelung und niedrigsten Kraftstoffverbrauch. Eine Kombination von der einzigartigen Flexibilität des hydrostatischen Prinzips, mit der hohen Wirksamkeit der mechanischen Kraftübertragung, ergibt ein sehr funktionelles Getriebe mit sehr hoher Effizienz. Des Weiteren sind drei Pumpen-Anschlussplätze für externe Hydraulik, ein zuschaltbare Zapfwelle mit voller Leistungsübertragung und ein kontinuierlicher Allrad- Antrieb mit Differentialsperre vorgesehen.



## Arbeitsprinzip VVT600 (schematisch)



# MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN



## Das Vredo Gülle System

Der Zweiachser VT5518-2 hat einen leichten Polyester(GFK) Gülletank von 21.000 Liter, der Dreiachser VT5518-3 hat einen 32.000 Liter-Tank und kann einem vollen LKW Sattelaufleger in einem Mal übersaugen. Die Pumpenfilter- Einheit mit Saugrüssel befindet sich an der Vorderseite der Maschine. Dies gibt einen perfekten Blick aus der Kabine beim Saugen aus der Grube, einem Container oder einem Zubringer. Die 12.000 Liter/min Drehkolbenpumpe in Kombination mit dem 10-Zoll Saugarm ermöglicht maximale Leistung und Flexibilität unter allen Umständen. Der Vredo Gülle Schneidfilter vor der Pumpe sorgt dafür, dass alle größeren Teile zerkleinert und alle Fremdkörper aus der flüssigen Gülle gefiltert werden. Dies dient zur Vermeidung von Schäden an der Pumpe und schützt die Gülleinjektorschläuche vor verstopfen. Die Schwerlast 3-Punkt Anhängervorrichtung mit KAT-3N, 3 oder 4N Kupplungs-Haken ist geeignet für alle Injektor Typen auf dem Markt. Das 3 Punkt Hubwerk wird automatisch mit der Richtung des Hundegangs gesteuert.

## Der Vredo Streuer

Die flache und lange Aufbauplattform des VT5518 Zwei- und Dreiachsers, bietet ausgezeichneten Platz für einen Mist/Kompost/Schlamm-Streuer. Die Befestigungspunkte sind geeignet für den Einbau von Wiegezellen zwischen den Befestigungspunkten und dem Aufbaurahmen. Hiermit bekommt man eine optimale Streuer- Steuerung und Überwachung. Die 2-Achs-Maschine hat einen 18m<sup>3</sup>/20t, die 3-Achsen Maschine einen bis zu 27m<sup>3</sup>/30t Steuerbehälter. Durch das Vario- Getriebe mit mechanischer Heckzapfwelle kann der Streuer in sparsamster Weise mit einer konstanten Antriebsdrehzahl, für ein genaues Streubild, betrieben werden.



**Vredo**

# MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN

## Die Vredo Zuckerrüben Transporter

Aufgrund des Mehrzweck- Fahrzeugentwurfs des VT5518 ist die Maschine geeignet für alle Aufbauarten von Transportbehältern für unterschiedlichste Materialien wie z.B. Zuckerrüben, Silage, Kartoffeln, Getreide, etc.. Durch die leistungsfähige Hydraulikanlage für externen Gebrauch, kann jede Art Behälter mit der richtigen Ölmenge und Druck versorgt werden.



## Der Vredo Holz-Häcksler

Der VT5518 hat eine optional schaltbare Heckzapfwelle, welche die volle Motorleistung übertragen kann. Die optionale Frontzapfwelle ist direkt vom Motor angetrieben. Beide Zapfwellen bieten zum Beispiel die Möglichkeit einen Holz- Häcksler mit maximaler Motorleistung anzutreiben. Der Anbau des Häckslers an der Vorderseite kann entweder direkt am Rahmen des Fahrgestells oder in der optionalen 3-Punkt- Anhängervorrichtung erfolgen.



## Der Vredo zum Silage schieben

Dank seiner vorn montierten, optionalen 3 Punkt mit KAT 3 Fanghaken, ist der VT5518 eine ideale Maschine zum Silage schieben. Die Pumpenfilter- Einheit an der Vorderseite und das Tanksystem kann leicht und schnell demontiert werden, um Silageschild und Ballastgewicht zu montieren. Auch das VVT600 Vario- Getriebe macht die Maschine sehr brauchbar zum Silage schieben.



## Der Vredo VT5518 als Zugmaschine/Schlepper

Dank der Tatsache, dass die Schwerlast Achsen und das VVT600 Vario-Getriebe für 550PS und 2650Nm im Dauerbetrieb ausgelegt sind, ist der VT5518 eine hervorragende Maschine für schwere Zugarbeiten. Die Maschine kann auf der Ladefläche für schwere Zugarbeiten ballastiert werden. Die rundum Federung und sperrbaren Quer- und Längsdifferentiale stellen sicher, dass die Motorkraft ohne Schlupf übertragen werden. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen über diese spezielle Anwendung.

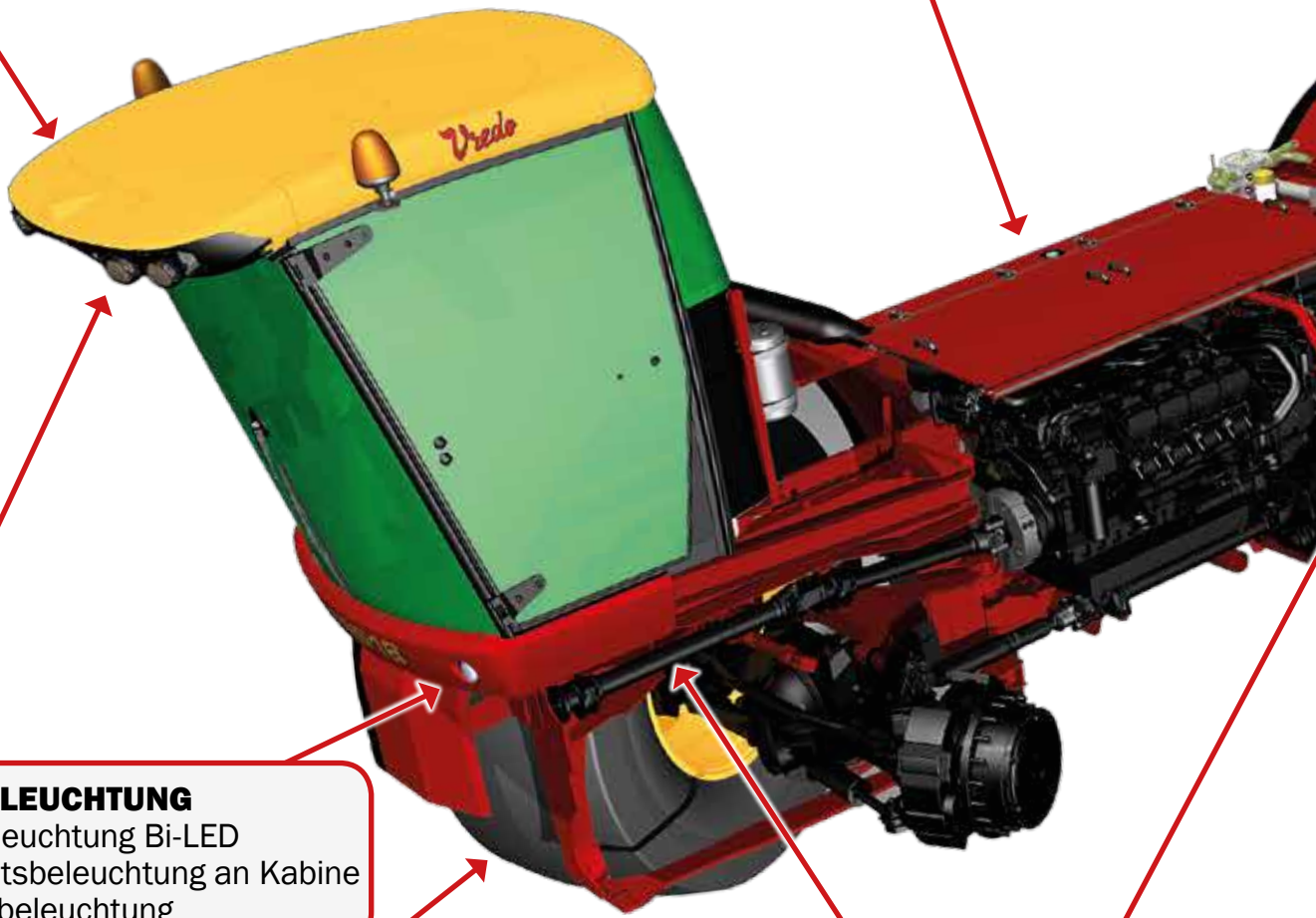
# DAS VT5518-KONZEPT

## KABINE

- Pneumatisch gefederte Claas Kabine
- 10.4 Zoll ISOBUS Bedienungsterminal
- Übersichtliche Bedienkonsole am Sitz montiert
- Ergonomischer Multi-Funktionshebel (2x)
- Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Klimatronic
- Kamera und LCD Farbmonitor
- Isobus steuerung für Trac und Sytem
- Beifahrersitz

## MOTOR

- Deutz TCD 16.0 V8
- 8 Zylinder V-Motor
- Hubraum 16 Liter
- Leistung 400 kW / 544 PS
- Max. Drehmoment 2650 Nm
- Emission Stage 3B / Tier 4i



## BELEUCHTUNG

- Strassenbeleuchtung Bi-LED
- Xenon Arbeitsbeleuchtung an Kabine
- LED Arbeitsbeleuchtung

## BEREIFUNG

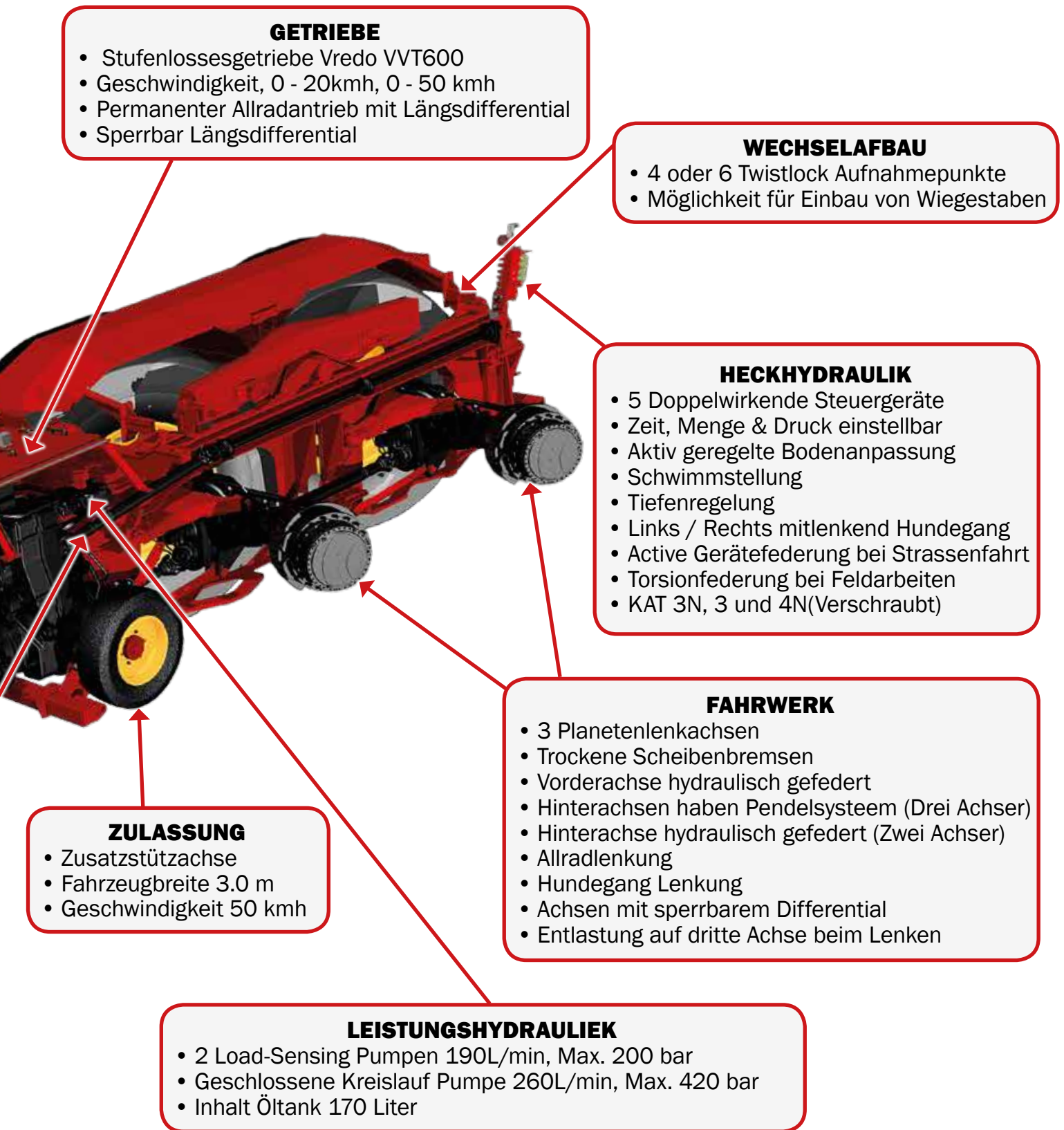
- 1050/50 R32
- 900/60 R42
- 800/70 R32
- 620/70 R38 (Doppelmontage)

## ZAPFWELLE (OPTION)

- Voller Motorleistung
- Vorne Direkt vom Motor
- Schaltbare Heckzapfwelle

Vredo





### GETRIEBE

- Stufenlosesgetriebe Vredo VVT600
- Geschwindigkeit, 0 - 20kmh, 0 - 50 kmh
- Permanenter Allradantrieb mit Längsdifferential
- Sperrbar Längsdifferential

### WECHSELAFBAU

- 4 oder 6 Twistlock Aufnahmepunkte
- Möglichkeit für Einbau von Wiegestaben

### HECKHYDRAULIK

- 5 Doppelwirkende Steuergeräte
- Zeit, Menge & Druck einstellbar
- Aktiv geregelte Boden Anpassung
- Schwimmstellung
- Tiefenregelung
- Links / Rechts mitlenkend Hundegang
- Active Gerätefederung bei Strassenfahrt
- Torsionfederung bei Feldarbeiten
- KAT 3N, 3 und 4N(Verschraubt)

### FAHRWERK

- 3 Planetenlenkachsen
- Trockene Scheibenbremsen
- Vorderachse hydraulisch gefedert
- Hinterachsen haben Pendelsystem (Drei Achser)
- Hinterachse hydraulisch gefedert (Zwei Achser)
- Allradlenkung
- Hundegang Lenkung
- Achsen mit sperrbarem Differential
- Entlastung auf dritte Achse beim Lenken

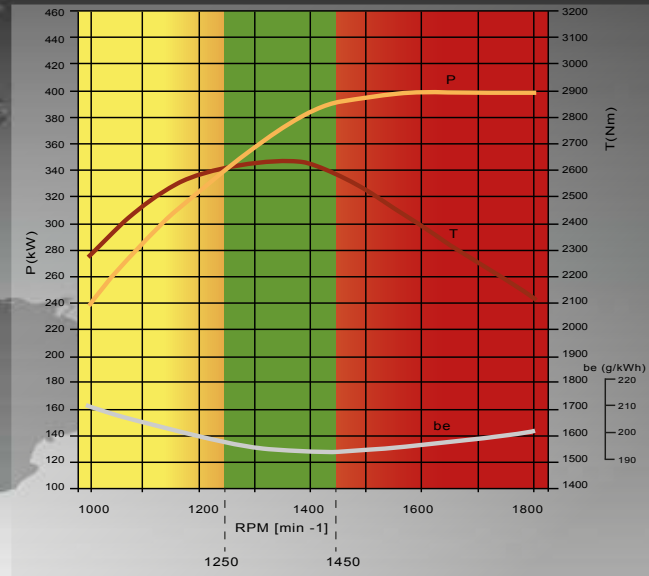
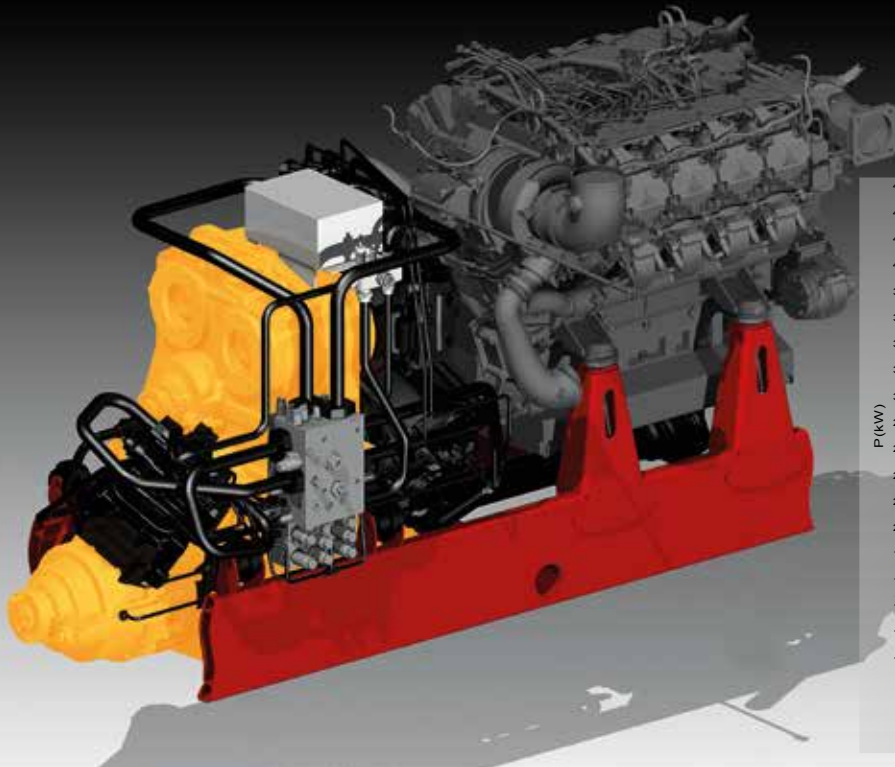
### ZULASSUNG

- Zusatzstützachse
- Fahrzeugbreite 3.0 m
- Geschwindigkeit 50 kmh

### LEISTUNGSHYDRAULIK

- 2 Load-Sensing Pumpen 190L/min, Max. 200 bar
- Geschlossene Kreislauf Pumpe 260L/min, Max. 420 bar
- Inhalt Öltank 170 Liter

# ANTRIEBSSTRANG VT5518



## Motor

Der Deutz TCD 16.0 Liter V8-Motor hat eine sehr kompakte 90-Grad-V-Bauform. Der Motor läuft mit Stufe 3B/Tier 4 Interim Emission Spezifikation und hat ein modulares Abgas- Nachbehandlungssystem (EAT) mit SCR-Technologie. Das leistungsstarke Common- Rail- Einspritzsystem und die elektronischen Motorsteuerung (EMR4) mit intelligenter Schnittstelle zur VVT600 Vario- Getriebesteuerung, sorgen für optimale Motorleistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch. Zwischen 1250 und 1450 U/min hat der Motor ein konstant hohes Drehmoment.

## Getriebe

Das VVT600 Vario- Getriebe hat zwei Hauptteile: das mechanische Getriebe mit Planeten, Zahnrädern, Kupplungen und eine Standard hydrostatische Pumpe mit zwei Standard Motoren, die nicht im Getriebe integriert, sondern an der Außenseite des Gehäuses montiert sind. Die hydrostatische Verstellpumpe, die Verstellmotoren für den Antrieb und die Steuerung der Leistungsverzweigung haben 233 cm<sup>3</sup> Hubraum. Es gibt zwei Geschwindigkeitsbereiche: 0-20kmh und 0-50kmh, welche unter Last schaltbar sind. Das Getriebe hat eine serienmäßige zuschaltbare mechanische Zapfwelle, welche für die Übertragung der vollen Motorleistung geeignet ist. Drei Pumpenanschlüsse für externe Hydraulikpumpen. Permanente Vorder- und Hinterachsantriebe mit Längsdifferential, mit einer optionalen Sperre.

## Achsen

Die für Vredo entwickelten Schwerlast OMSI-Achsen sind in der Lage, Volllast bei 50 kmh zu tragen. Die Achsen haben Planeten- Endantriebe und externe Scheibenbremsen.

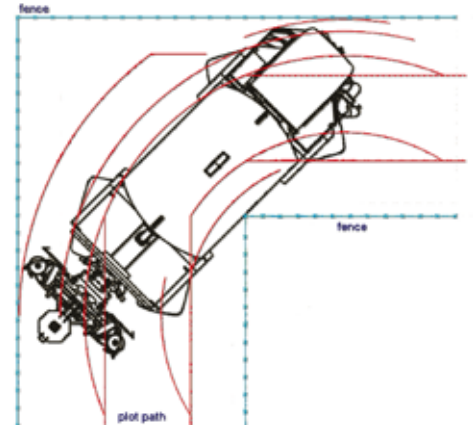
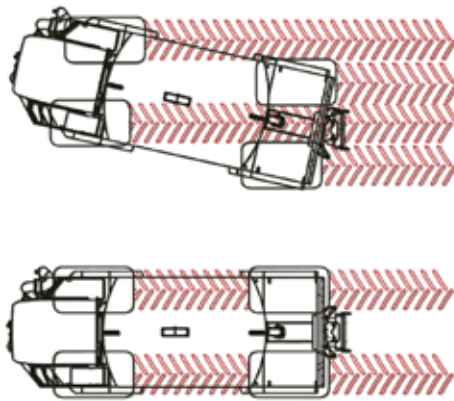


# LENKUNG & GEWICHTSVERTEILUNG

## Hundegang

Die Hundegang Lenkung gibt der Maschine die Möglichkeit mit 4 Rädern nebeneinander zu fahren. Dies ergibt niedrigsten Bodendruck und ist sehr Bodenschonend.

Die Vierrad- Lenkung verleiht der Maschine eine optimale Wendigkeit auf Höfen, bei Straßenfahrt oder im Feld.



## Optimale Gewichtsverteilung

Die Maschine ist so entwickelt, dass man eine optimale Gewichtsverteilung auf der Vorder- und Hinterachse hat. Hierdurch kann man mit sehr niedrigem Reifendruck fahren.

Die Kabine ist weit nach vorne angebaut, so dass Aufbauten optimal positioniert werden können.



# DER FAHRER-ARBEITSPLATZ

Die großräumige und voll gefederte Komfortkabine auf dem VT5518 ist ein optimaler Arbeitsplatz für lange Arbeitstage. Es bietet dem Fahrer sicheres, ruhiges und komfortables Arbeiten. Die große Glasfläche bietet hervorragende Sicht. Der Komfort wird durch die Klimautomatik und dem Super-Komfortsitz weiter verbessert.

Mit der am Sitz montierten Bedien-Konsole können alle Funktionen sehr ergonomisch bedient werden. Zwei Joysticks direkt nebeneinander bieten eine ausgezeichnete einfache Bedienung. Das große 10.4 Zoll Farbterminal zeigt alle Informationen des Fahrzeugs und Systems auf übersichtliche Weise an.



# DER VREDO SERVICE



## Unsere Philosophie

Vredo's Philosophie ist "Built-to-Work", aber jede Maschine braucht seine regelmäßige Wartung um richtig arbeiten zu bleiben. Um die Wartung zu machen als einfach wie möglich, entwickeln wir unsere Maschinen Wartungs freundlich.

Zum Beispiel die Wartung von Motor und Getriebe kann leicht durch Kippen des Aufbau-System erfolgen.

Vredo Kundendienst mit Beratung, Teilen und Service ist auf Sie als Kunde Orientiert; zuverlässig, kompetent und schnell.



# Vredo

# TECHNISCHE DATEN

	<b>Vredo VT5518</b>
<b>Motor</b>	<b>Deutz TCD 16.0 V8</b>
Zylinder	V-8
Hubraum	15,98 Liter
Nenn Drehzahl	1800 U/min
Nennleistung bei 1800 U/min	400 kW / 544 HP
Max. Drehmoment	2650 Nm @ ≈ 1250 - 1450 U/min
Abgass Stufe	Stage 3B / Tier 4 Interim
Inhalt Tank (Kraftstoff   AdBlue)	800 Liter   85 Liter
<b>Getriebe</b>	<b>Vredo VVT600 CVT / Vario</b>
Geschwindigkeit	Vorwärts 0-20 kmh, 0-50 kmh, Stufenlos
	Rückwärts 0-15 kmh, Stufenlos
Allradantrieb	Permanent mit sperrbaren Differential
<b>Chassis</b>	<b>Geschweißtes Rahmen (hochfestem Stahl)</b>
Varianten	Zweiachser
	Dreiachser
<b>Achsen</b>	<b>OMSI Lenkachsen</b>
Differential Quersperren	Vorder- & Hinterachse(n) Schaltbar
Achsfederung	Vorderachse hydraulisch gefedert
	Hinterachse hydraulisch gefedert (Zweiachser)
	Hinterachsen gependelte Aufhängung (Dreiachser)
Lenkungsarten	Vorderachslenkung / Allradlenkung / Hundegang links und rechts
<b>Bremsen</b>	<b>Knott</b>
Betriebsbremse	Trockene Scheibenbremse, Hydraulisch betätigt
Parkbremse	Federspeicher Scheibenbremse auf Getriebe Ausgang Vorderachse
<b>Reifen</b>	
	1050/50 R32
	900/60 R42
	800/70 R38
	620/70 R38 Doppelmontage (>3m Breite)
<b>Leistungshydraulik</b>	<b>SauerDanfoss</b>
Load-Sensing max. Fördermenge und Druck	2x 190 L/min bei Max. 200 bar
Externe Hydraulik Anschlüsse	5 Doppelwirkende Ventile, mit Zeit, Menge und Drucksteuerung
Geschlossene Kreis max. Fördermenge	260 L/min bei Max. 420 bar
Inhalt Hydrauliköltank	170 Liter
<b>Hubvorrichtung</b>	
Kategorie	KAT 3N, 3 und 4N
Hubweg	660mm
Hubkraft	80kN bis 105kN
Funktionen	Aktiv geregelte Boden Anpassung Drucken / Entlasten
	Schwimmstellung
	Tiefenregelung
Schwenkbar	Links/Rechts Lenkt automatisch mit bei Hundegang
Federung	Active Gerätefederung bei Strassenfahrt
	Torsionfederung bei Feldarbeiten
Externbetätigung	Hecktaster auf Kotflügel, Links und Rechts

# TECHNISCHE DATEN

Kabine	Claas
Federung	Rundum pneumatische Kabinefederung
Sitz	Luftgefederte Grammer Maximo Super-Komfortsitz   Beifahrersitz
Klimaanlage	Climatronic
Spiegeln	Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahrspiegel
Bedienung	Konsole mit Multifunktionshebel und ISOBUS Terminal am Fahrersitz montiert
	Kamera und LCD Farbmonitor, Radio/CD Spieler
Beleuchtung	
Strassenbeleuchtung	Bi-LED
Arbeits Beleuchtung vorne am Kabine	2x Xenon / 2x Halogen
Arbeits Beleuchtung Fahrzeug	LED
Rundumleuchte	2x an Kabine, 1x Hinten, Halogen
Gülle Aufbau	
Pumpenfiltereinheit	12.000 Liter Vogelsang Verdrängerpumpe
Schneidfilter	Vredo FT 6200 Schneidfilter
Saugarm	10 Zoll, 120 Grad Drehbar
Dosierung	Über ISOBUS Terminal, Fahrgeschwindigkeit unabhängig
GFK Tankaufbau	Gülletank 21.000 Liter bei Zweiachser   Gülletank 32.000 Liter bei Dreiachser
Abmessungen	
Gesamtlänge Zweiachser	8,60 m
Gesamtlänge Dreiachser	11,10m
Breite	3,00 m
Höhe (1050 Reifen)	3,80 m
Bodenfreiheit (1050 Reifen)	0,45m
Radabstand Zweiachser	4,80 m
Radabstand Dreiachser	4,80 m + 2,50 m
Wendekreis Zweiachser (Außendurchmesser)	14,30 m
Wendekries Dreiachser (Außendurchmesser)	19,20 m, mit Entlastung 3e Achse 16,80 m
Gewicht (inkl. Gülle System)	
Gesamtgewicht Zweiachser	Lehr 19.500 kg
Gesamtgewicht Dreiachser	Lehr 25.200 kg
Serienausstattung	
	ISOBUS
	Vredo Vorgewendemanagement
	Automatic Zentralschmieranlage
Zusatzausstattung	
	Reifendruckregelanlage mit Automatik Regelung   GPS-RTK Lenksystem Trimble   Strassen Zusatzstützachse   Zapfwellen vorne und hinten (maximale Motorleistung)   3 Punkt Hebevorrichtung vorne   Optionen auf Anfrage
Vredo Dodewaard BV behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.	

## Impressum

### Herausgeber:

Vredo Dodewaard BV  
 Welysestraat 25a  
 6669 DJ DODEWAARD  
 Nederland  
 T: +31 488 411254  
 F: +31 488 412471  
 E: verkauf@vredo.com  
 W: www.vredo.de

Copyright © 2013 Vredo Dodewaard BV. Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung.

Dealer stamp/stempel/Stempel