



Sicherheit auf Feld und Straße

Lenksystem ELS

Elektronisch-hydraulische Lenkung

Das elektronische Lenksystem ELS ist ein microcomputergesteuertes, hydraulisches Lenksystem. Es basiert auf bewährter Technik aus dem Nutz- und Sonderfahrzeugbau mit Straßenzulassung. Dieses Programm wurde durch Mobil Elektronik für die landwirtschaftlichen Tandem-, Tridemfahrzeuge erweitert.



Mittelkonuslenkachse



Kurvenlaufscheibe



Systemkomponenten

Eigenschaften

Zuverlässige Komponenten sichern eine elektrohydraulische Lenkung. Durch die speziellen Lenkprogramme sind die RECORDIA-Anhänger besonders für den On- und Off-Road-Einsatz geeignet.

Spezifische Lenkprogramme

- * Hangausgleich
- * Schonfahrt
- * In Spurfahren (bedingt)
- * Vorgewendemanagement
- * Manuelles Lenken

Funktionsweise

Der Sicherheits-Lenkcomputer bildet gemeinsam mit der Proportional-Hydraulikeinheit, den Lenkzylindern und den Sicherheits-Winkelgebern einen geschlossenen Regelkreis. Der Winkel der Zugdeichsel wird durch einen Sicherheits-Winkelgeber und die Fahrgeschwindigkeit durch 2 ABS-Sensoren erfasst. Die hydraulische Versorgung kann von einer LS-Pumpe im Schlepper erfolgen.

Die eingesetzte Ventilterchnik, Lenkzylinder, Achskonstruktion und die Meytronic-Steuerung sind optimal auf den Achsregelkreis abgestimmt.

Über die Parametrierung kann ein optimales Kurvenlaufverhalten eingestellt werden. Sonderlenkprogramme zur Bodenschonung, Minimierung von Reifenverschleiß usw. können realisiert werden.

Merkmale

- * Speziell konstruiertes Lenksystem für Tandem und Tridemanhänger
- * Microcomputergesteuertes Lenksystem
- Baumustergeprüfte Hardware TÜV Nord
- * Lenkung bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie im Stand
- * Spezifische Lenkfunktionen automatisch
- * Manuelle Lenkfunktionen
- * Geschwindigkeitsabhängige Lenkung